

Adviesvraag wijzigingen dienstregeling per 3 juni 2019

Datum: 18 april 2019

kenmerk NS: CC/PA/TD-848

Telefoon: 06 - 23 06 89 43

E-mail: Thijs.Douma@ns.nl

Geachte consumentenorganisaties in het Locov,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad juni 2019 (ingangsdatum: maandag 3 juni 2019).

Aansluiting in Amsterdam Zuid

In het advies (Kenmerk Locov 2018-284831) over de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 4 februari 2019 adviseerden de consumentenorganisaties om een aansluiting op station Amsterdam Zuid tussen de Intercity Utrecht Centraal – Schiphol (serie 3500) en de Intercity Lelystad – Dordrecht (serie 2400) te realiseren. NS heeft in het besluit (Kenmerk CC/PA/TD-843) aangegeven een onderzoek (op logistieke maakbaarheid en klantwaarde) hiervoor in gang te zetten en u hier (uiterlijk in september 2019) nader over te informeren.

Uitkomst is dat deze aansluiting door een kleine aanpassing in de dienstregeling geboden kan worden en dat hier reizigersvraag naar is. NS stelt daarom voor deze aansluiting per wijzigingsblad juni 2019 aan te bieden conform de wijzigingen in onderstaande tabel.

Serie	Station	Was	Wordt
Intercity 2400 richting Lelystad	Amsterdam Zuid	A .25 en .55	A .24 en .54
Intercity 3500 richting Utrecht	Amsterdam Zuid	A .25 en .55	A .24 en .54

Vergroten betrouwbaarheid vroege aansluiting

Een aansluiting in de vroege ochtend in Zaandam vanuit de Sprinter uit Enkhuizen en de Sprinter richting Amsterdam wordt in de praktijk vaak niet gehaald. NS wil de betrouwbaarheid van deze

overstap verhogen door de aansluitende trein één minuut later te vertrekken uit Zaandam. De Sprinter 4019 richting Rotterdam vertrekt dan om 05:36 uit Zaandam in plaats van 05:35.

Versterking van de Intercity Berlijn in de zomermaanden

In de zomerperiode reizen er veel reizigers met de Intercity Berlijn. Daarom rijdt NS, net als in voorgaande jaren, in de zomer van 2019 extra binnenlandse treinen op het drukste moment en deeltraject van de Intercity Berlijn. Met de extra capaciteit vangt NS de hogere vervoersvraag op.

De extra treinen rijden op de volgende tijdstippen:

- Van Amsterdam Centraal naar Deventer, vertrekkend om 09:00 en 11:00 uur;
- Van Deventer naar Amsterdam Centraal, vertrekkend om 11:48 en 13:48 uur

Om bovenstaande treinen passend in de dienstregeling te maken, zal de Intercity Berlijn op die momenten niet stoppen in Hilversum (in de richting van Berlijn) en Apeldoorn (in de richting van Amsterdam). Reizigers kunnen gebruik maken van de vervangende binnenlandse trein die op dat moment rijdt.

Extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort

Net als voorgaande jaren rijdt NS in de zomerperiode extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort, om de hogere reizigersvraag van en naar het strand op te vangen. In tegenstelling tot voorgaande jaren is de dienstregeling gewijzigd: de treinen tussen Haarlem en Zandvoort sluiten nu goed aan op de Intercity's van en naar Amsterdam. Hierdoor spreiden de reizigers zich beter over de treinen.

De dienstregeling van de extra treinen is als volgt:

- Van Haarlem naar Zandvoort: vertrek om .09 en .39 en aankomst om .19 en .49;
- Van Zandvoort naar Haarlem: vertrek om .24 en .54 en aankomst om .04 en .34.

Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren (Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen). Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk en ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

treinserie	Route	Station	Was	Wordt
14900	Sprinter Utrecht Centraal – Almere Centrum	Hollandsche Rading	V .29 en .59	V .30/.00
12200	Intercity Vlissingen – Roosendaal	Middelburg	V .46	V .47
12200	Intercity Vlissingen – Roosendaal	Goes	A .57	A .58
6900	Sprinter Utrecht – Den Haag	Gouda	V .14 en .44	V .15 en .45
9600	Sprinter Den Bosch – Eindhoven	Eindhoven	A .58 en .28	A .57 en .27
8100	Sprinter Zwolle – Groningen	Beilen	V .02 en .32	V .01 en .31
8100	Sprinter Zwolle – Groningen	Assen	A .12 en .42	A .11 en .41
8100	Sprinter Zwolle – Groningen	Haren	V .25 en .55	V .24.en .54

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak

Directeur Stakeholder en concessie management

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.