



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 17 juli 2019

Ons kenmerk CC/PA/TD-852

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad
september 2019

Telefoon 06 - 23 06 89 43

E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad september 2019 (ingangdatum: 2 september 2019).

Aanpassing nachtnet

NS stelt voor om twee kleine verbeteringen door te voeren in het nachtnet. Ten eerste wil NS de huidige lange haltering van de nachttrein (noodzakelijk om de nachttrein passend in de dienstregeling te krijgen) in Leiden Centraal verplaatsen naar Schiphol. Hierdoor zijn nachtelijke reizigers uit de richting van Rotterdam en Den Haag sneller op Schiphol. De reizigers die in Leiden instappen voor de bestemming Amsterdam Centraal, zijn door het verplaatsen van de lange haltering ongeveer acht minuten langer onderweg. Deze laatste groep is echter circa dertig procent kleiner dan het aantal reizigers dat profiteert van een snellere reistijd in de nacht tussen Rotterdam, Den Haag en Schiphol.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

| Serie | Route | Station | Was | Wordt |
|----------|----------------------------------|----------|-------|-------|
| Nachtnet | Rotterdam – Schiphol – Amsterdam | Leiden | V .45 | V .37 |
| | | Schiphol | A. 01 | A .53 |

Daarnaast stelt NS voor om in de nacht van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag de nachttreinen vanuit Eindhoven vier minuten eerder op Rotterdam Centraal te laten aankomen (om 1:51 uur en 2:51 uur). Hiermee biedt NS een betrouwbaardere aansluiting in Rotterdam op het nachtnet richting Schiphol.



Aanpassingen rond Woerden

NS streeft naar een zo efficiënt mogelijke materieelinzet, omdat daarmee het aanbod zo goed mogelijk op de reizigersvraag kan worden ingezet. Dit verhoogt de zitplaatskans. Daarom stelt NS voor om de Sprinter Utrecht – Woerden op het keerspoor vlakbij Woerden kort te keren in plaats van de huidige lange kering. Hiermee speelt NS materieel vrij om in de reizigersdienst in te zetten. De kortere kering is mede mogelijk door het viersporige baanvak tussen Woerden en Utrecht, waardoor een betrouwbare dienstregeling gereden kan worden. De kortere kering heeft een aantal minutenwijzigingen tot gevolg conform onderstaande tabel.

| Serie | Route | Station | Was | Wordt |
|-------|--|-------------|-----------|-----------|
| 8800 | Intercity Utrecht Centraal – Leiden Centraal | Woerden | V. 36/.06 | V .35/.05 |
| 8800 | Intercity Leiden Centraal – Utrecht Centraal | Bodegraven | V. 45/.15 | V .46/.16 |
| | | Woerden | A. 53/.23 | A. 54/.24 |
| 6000 | Sprinter Utrecht Centraal – Woerden | Utrecht t/m | V .22/.52 | V .21/.51 |
| | | Woerden | A .38/.08 | A .37/.07 |

Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren.¹ Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier opnieuw meer in lijn met de praktijk en ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

| Serie/trein | Route | Station | Was | Wordt |
|-------------|--|--------------------|-------------|-------------|
| 9000 | Sprinter Leeuwarden – Meppel | Akkrum | V .03 / .33 | V .02 / .32 |
| | | Wolvega | V .18 / .48 | V .17 / .47 |
| 5600 | Sprinter Utrecht Centraal – Zwolle | Den Dolder | V .02 / .32 | V .01 / .31 |
| 4600 | Sprinter Amsterdam Centraal – Schiphol | Amsterdam Centraal | V .12 / .42 | V .11 / .41 |
| 6000 | Sprinter Utrecht Centraal – Tiel | Culemborg | V .00 / .30 | V .59 / .29 |
| 12231 | Intercity Bergen op Zoom - Roosendaal | Bergen op Zoom | V 07:38 | V 07:39 |
| 1100 | Intercity Tilburg – Breda | Tilburg | V .09 / .39 | V .08 / .38 |
| | | Breda | A .22 / .52 | A .21 / .51 |

Vertraging bij combineren van treinen in station Alkmaar

In de ochtendspits blijken twee specifieke Intercity's vanuit Alkmaar richting Amsterdam Centraal en Utrecht een bovengemiddelde vertraging te hebben, die ook negatief doorwerkt op drukke Sprinters in de ochtendspits vanuit Uitgeest richting Amsterdam Centraal. Uit analyse blijkt dat dit komt doordat deze twee Intercity's in Alkmaar worden versterkt met een treinstel, waar in de dienstregeling te weinig tijd voor beschikbaar is.

¹ Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen.



NS is daarom voornemens om de vertrektijd van deze twee Intercity's aan te passen, zodat de vertragingen afnemen. NS stelt voor om de dienstregeling van de andere Intercity's niet aan te passen en dus een afwijkend patroon te accepteren, om te voorkomen dat reizigers onnodig extra reistijd krijgen gedurende de rest van de dag.

| Serie/trein | Route | Station | Was | Wordt |
|-------------|-----------------------------|---------|---------|---------|
| 827 | Intercity Schagen – Utrecht | Schagen | V 07:07 | V 07:06 |
| | | Alkmaar | A 07:24 | A 07:23 |
| 829 | | Schagen | V 07:37 | V 07:36 |
| | | Alkmaar | A 07:54 | A 07:53 |

Herfstaanpassingen in Noord-Nederland

Per wijzigingsblad september voert NS alvast in Noord-Nederland aanpassingen door om goed voorbereid te zijn op het herfstweer. Hiermee kan een betrouwbaardere dienstregeling worden geboden.

Het gaat om enkele sprinters (type SGMm) per dag die een kleine tijdaanpassing krijgen. De reden hiervan is dat op deze treinen een zogenoemde Sandite-voorziening is aangebracht. De Sandite-voorziening op deze-treinen zorgt ervoor dat het spoor minder glad wordt. Hiermee bereiden we ons goed voor op het najaar. De overige aanpassingen volgen als gebruikelijk in het wijzigingsblad van oktober (waarover een separate adviesaanvraag volgt).

| Trein | Dag | Route | Stations | Wijziging |
|------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------|
| 8111, 8123, 8135, 8147 | maandag t/m vrijdag | Sprinter Zwolle - Groningen | Hoogeveen t/m Groningen | 1 minuut later |
| | 8123, 8135, 8147 | | | |
| 8119, 8131, 8143 | Zondag | | | |

| Trein | Dag | Route | Stations | Wijziging |
|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|
| 8126, 8138, 8150, 8162 | maandag t/m zaterdag | Sprinter Groningen – Zwolle | Groningen t/m Zwolle | 1 minuut later |
| | 8134, 8146, 8158 | | | |

Ter informatie: doorkoppeling Intercity Dordrecht – Schiphol en Schiphol – Utrecht in de avonduren

NS heeft u eerder advies gevraagd² over een doorkoppeling in de avonduren tussen de Intercity Dordrecht – Schiphol en Schiphol – Utrecht. Na uw positieve advies heeft NS besloten³ om deze doorkoppeling in te voeren op een nader te bepalen moment. Graag informeer ik u dat per wijzigingsblad september 2019 deze wijziging van start gaat.

² Adviesaanvraag wijzigingsblad februari 2019, kenmerk CC/PA/TD-840

³ Besluit wijzigingsblad februari 2019, kenmerk CC/PA/TD-843



Ter informatie: betere bediening Utrecht Overvecht

Medio 2019 rondt ProRail de verbouwing van het emplacement Naarden-Bussum af. Door de hogere snelheden rond Naarden-Bussum kan NS vanaf wijzigingsblad september 2019 treinen versnellen. De Sprinter tussen Utrecht en Almere kan hierdoor in beide richtingen op Utrecht Overvecht stoppen, momenteel is dit slechts in één richting. Ook zijn reizigers tussen Utrecht Centraal en Almere Centrum sneller op hun bestemming. Daardoor vinden diverse kleine minutenwijzigingen plaats op de Gooilijn. NS heeft u hierover eerder om advies gevraagd in de consultatie van Dienstregeling 2019 en Dienstregeling 2020.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement