



NS

Stakeholder- en
Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 3 september 2019
Ons kenmerk CC/PA/TD-851
Onderwerp Adviesaanvraag voorgenomen
ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2020

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties en de decentrale overheden,

Voor de Dienstregeling 2020 vraagt NS op grond van artikel 69 van de vervoerconcessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing van enkele concessievoorwaarden in artikel 44 t.a.v. de minimale bediening van de stations (de ontheffingsverzoeken).

Graag ontvangen wij uw advies uiterlijk binnen vier weken, zodat we deze kunnen verwerken in de brief met de ontheffingsaanvraag aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

1. Aanleiding en grondslag ontheffingsverzoeken

Artikel 44 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de 'grote' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting (lid 1a).
- NS de 'overige' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting (lid 1b).
- NS gerechtigd is hiervan af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (lid 2).
- Een uur elk willekeurig interval van 60 minuten bevat, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten (lid 3).

Artikel 69 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de concessieverlener schriftelijk kan verzoeken om ontheffing van artikel 44 (lid 1).
- NS voordat dit verzoek wordt gedaan advies moet vragen aan de consumentenorganisaties en aan de betrokken decentrale overheden en deze partijen gemotiveerd moet meedelen hoe ze met dit advies is omgegaan (lid 2).
- NS het verzoek tot ontheffing deugdelijk moet motiveren en daarbij moet ingaan op de uitgebrachte adviezen (lid 3).



Op veel trajecten rijdt NS vaker dan de eisen genoemd in artikel 44 lid 1, om zo aan te sluiten bij de vervoervraag. Op enkele momenten, met name op vroege tijdstippen in het weekend en in mindere mate aan het einde van de avond, rijdt NS vanwege de lage vervoersvraag op een paar stations minder treinen dan genoemd in artikel 44 lid 1. Deze afwijkingen bestonden grotendeels al in de Dienstregeling 2014 en voldoen dus aan de concessie-eisen op grond van artikel 44 lid 2. Doordat de dienstregeling jaarlijks wijzigt, toetst NS jaarlijks of er nieuwe afwijkingen zijn van de eisen genoemd in artikel 44 lid 1. Doorgaans betreft dit situaties waarin niet de frequentie verandert, maar alleen sprake is van een kleine verschuiving van vertrektijden.

Dienstregeling 2020 bevat een aantal veranderingen die de eisen van artikel 44 raken en waarvoor NS voornemens is ontheffing te vragen. De wijzigingen in de Dienstregeling 2020 zijn relatief klein. Daarom is het aantal voorgenomen ontheffingsverzoeken beperkt en de impact voor reizigers minimaal omdat het merendeel van de ontheffingsverzoeken gaat om een verschuiving van enkele minuten.

Bij wijzigingen van treinseries hanteert NS de volgende uitgangspunten bij het specificeren van de eerste en laatste treinen:

- In Dienstregeling 2020 rijden tussen twee stations evenveel treinen als in Dienstregeling 2019.
- Bij significante tijdsverschuiving wordt in principe in de spitsrichting eerder gereden, terwijl in de tegenspits richting later wordt gereden. Dit betekent dat de meerderheid van de forensen zo vroeg mogelijk richting hun bestemming kunnen reizen. Tegelijkertijd kan er in de late uren later vanuit de belangrijke bestemmingen vertrokken worden.

3. De voorgenomen ontheffingsverzoeken

3.1 Algemeen ontheffingsverzoek

Voor kleine afwijkingen tot vijf minuten en voor zaken waarvoor voor de dienstregelingsjaren 2015 tot en met 2019 reeds ontheffing is verleend, vragen we een generieke ontheffing. Deze afwijkingen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 1.

3.2 Specifieke ontheffingsverzoeken

Enkele wijzigingen in Dienstregeling 2020 leiden tot een aantal specifieke ontheffingsverzoeken. Onderstaand licht NS deze verzoeken toe. Alle specifieke ontheffingsverzoeken zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2.

Zwolle – Groningen/Leeuwarden

Door de instroom van nieuw Sprintermaterieel verkort NS de reistijden in Noord-Nederland. Reizigers tussen Groningen en Zwolle en tussen Leeuwarden en Meppel zijn per Sprinter sneller op hun bestemming. Ook past NS de dienstregeling van de Sprinter Leeuwarden – Meppel aan om reizigers uit het Noorden sneller van en naar Zwolle te brengen. Daarnaast is een aantal Intercity's richting Leeuwarden in de vroege ochtend versneld, zodat in Leeuwarden een aansluiting wordt gerealiseerd op de regionale treinen van Arriva. De combinatie van deze wijzigingen leidt tot een aantal ontheffingsverzoeken.



De Sprinter van Groningen naar Zwolle is versneld en hierdoor ontstaat er een verschuiving in de vertrektijd in Groningen. Dit leidt in de late avond tot een verruiming van het interval (het interval van 22:48 tot 23:23 uur wordt van 22:48 uur tot 23:28 uur) Het heeft geen gevolgen voor de verbinding tussen Groningen en Groningen Europapark, het gaat hier om het interval tussen de Intercity (die niet stopt in Groningen Europapark) en de daaropvolgende Sprinter.

Situatie in Dienstregeling 2019				
Trein	8186	786	8190	8192
Groningen	22:23	22:48	23:23	23:53
Groningen Europapark	22:26		23:26	23:56
Situatie in Dienstregeling 2020				
Trein	8186	786	8190	8192
Groningen	22:28	22:48	23:28	23:58
Groningen Europapark	22:31		23:31	00:01

Door de versnelling van één Intercity tussen Zwolle en Leeuwarden (ten behoeve van reistijdversnelling en het creëren van een aansluiting) vertrekt de tweede trein in Dienstregeling 2020 op maandag tot en met vrijdag vanuit Wolvega, Akkrum en Grou richting Leeuwarden zes minuten later dan in Dienstregeling 2019. Dit heeft effect op minder dan twintig reizigers. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Situatie in Dienstregeling 2019 maandag - vrijdag				
trein	1811	613	8113	9015
Zwolle	05:48	06:18	06:24	
Meppel	06:04	06:35	06:40	06:51
Steenwijk	06:13	06:44		07:00
Wolvega	06:21	06:52		07:08
Heerenveen	06:29	07:00		07:16
Akkrum	06:36	07:08		07:23
Grou	06:41	07:12		07:28
Leeuwarden	06:51	07:24		07:37
Situatie in Dienstregeling 2020 maandag - vrijdag				
trein	1811	613		9015
Zwolle	05:48	06:18		
Meppel	06:04	06:35		06:41
Steenwijk	06:13	06:44		06:50
Wolvega	06:21			06:58
Heerenveen	06:29	06:56		07:05
Akkrum	06:36			07:14
Grou	06:41			07:18
Leeuwarden	06:51	07:10		07:27



Door de versnelling van één Intercity tussen Zwolle en Leeuwarden (ten behoeve van reistijdversnelling en het creëren van een aansluiting) vertrekt de eerste trein in Dienstregeling 2020 op zaterdag en zondag vanuit Wolvega, Akkrum en Grou richting Leeuwarden zeven minuten later dan in Dienstregeling 2019. Dit heeft effect op minder dan twintig reizigers. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Situatie in Dienstregeling 2019 - zaterdag								
trein	1815	8115	9017	617	8117	1819	8119	9021
Zwolle	06:48	06:54		07:18	07:24	07:48	07:54	
Meppel	07:04	07:10	07:21	07:34	07:40	08:04	08:10	08:21
Steenwijk	07:13		07:30	07:43		08:13		08:30
Wolvega	07:21		07:38					08:38
Heerenveen	07:29		07:49	07:56		08:26		08:49
Akkrum	07:36		07:56					08:56
Grou	07:41		08:01					09:01
Leeuwarden	07:52		08:10	08:14		08:44		09:10

Situatie in Dienstregeling 2020 - zaterdag								
trein	1815	8115	9017	617	8117	1819	8119	9021
Zwolle	06:48	06:54		07:18	07:24	07:48	07:54	
Meppel	07:04	07:09	07:11	07:34	07:40	08:04	08:10	08:11
Steenwijk	07:13		07:20	07:43		08:13		08:20
Wolvega			07:28					08:28
Heerenveen	07:26		07:35	07:56		08:26		08:35
Akkrum			07:42					08:42
Grou			07:48					08:48
Leeuwarden	07:44		07:57	08:14		08:44		08:57

Situatie in Dienstregeling 2019 - zondag							
trein	1819	8119	9021	621	1823	8123	9025
Zwolle	07:48	07:54		08:18	08:48	08:54	
Meppel	08:04	08:10	08:21	08:34	09:04	09:10	09:21
Steenwijk	08:13		08:30	08:43	09:13		09:30
Wolvega	08:21		08:38				09:38
Heerenveen	08:29		08:49	08:56	09:26		09:49
Akkrum	08:36		08:56				09:56
Grou	08:41		09:01				10:01
Leeuwarden	08:52		09:10	09:14	09:44		10:10



Situatie in Dienstregeling 2020 - zondag							
trein	1819	8119	9021	621	1823	8123	9025
Zwolle	07:48	07:54		08:18	08:48	08:54	
Meppel	08:04	08:10	08:11	08:34	09:04	09:10	09:11
Steenwijk	08:13		08:20	08:43	09:13		09:20
Wolvega			08:28				09:28
Heerenveen	08:26		08:35	08:56	09:26		09:35
Akkrum			08:42				09:42
Grou			08:48				09:48
Leeuwarden	08:44		08:57	09:14	09:44		09:57

Door de wijzigingen ontstaat er ook een groter interval tussen de tweede en derde trein van Wolvega richting Steenwijk en Meppel. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Situatie in Dienstregeling 2019 Maandag - vrijdag					
trein	1816	1820	9022	9024	9026
Wolvega	05:37	06:37	06:48	07:18	07:48
Steenwijk	05:46	06:46	06:56	07:26	07:56
Situatie in Dienstregeling 2020 maandag - vrijdag					
trein	1816	9020	9022	9024	9026
Wolvega	05:37	06:33	07:03	07:33	08:03
Steenwijk	05:46	06:42	07:12	07:42	08:12

Zeeuwse lijn

Als gevolg van een dienstregelingswijziging tussen Roosendaal en Vlissingen rijdt de tweede trein van Krabbendijke en Kruiningen-Yerseke richting Roosendaal net over de uurgrens van 07:00 uur. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Situatie in Dienstregeling 2019 maandag- vrijdag		
trein	2204	12206
Krabbendijke	06:29	06:59
Kruiningen-Yerseke	06:34	07:04
Situatie in Dienstregeling 2020 maandag - vrijdag		
trein	2204	12206
Krabbendijke	06:30	07:00
Kruiningen-Yerseke	06:35	07:05



Hollandse Rading en Utrecht Overvecht

Door een aanpassing van de dienstregeling van de Sprinter Utrecht – Almere (als gevolg van de oplevering van nieuwe infrastructuur rond station Naarden-Bussum) rijdt de tweede trein van Hollandse Rading richting Utrecht over de uurgrens van 08:00. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Dienstregeling 2019	zaterdag	zondag
trein	14917	14921
Hollandse Rading	06:56	07:56

Dienstregeling 2020	zaterdag	zondag
trein	14917	14921
Hollandse Rading	07:00	08:00

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

Bijlage:

1. Tabel met weergave generieke ontheffingsverzoeken
2. Tabel met weergave specifieke ontheffingsverzoeken