



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 6 december 2019

Telefoon 06 - 23 06 89 43

Ons kenmerk CC/PA/TD-865

E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad
februari 2020

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad februari 2020 (ingangdatum: 3 februari 2020).

Aanpassingen Utrecht – Almere

In de zomer van 2019 is de nieuwe infrastructuur rond Naarden-Bussum opgeleverd, dat rijtijdwinst opleverde voor treinen op dit traject. Dit gaf NS gelegenheid om in het najaar van 2019 en per start Dienstregeling 2020 enkele verbeteringen door te voeren. Uit analyse blijkt dat er nog enkele optimalisaties mogelijk zijn die met name in de avonduren reistijdwinst voor doorgaande reizigers opleveren. NS wil deze wijzigingen daarom graag per wijzigingsblad februari 2020 doorvoeren.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

Serie	Richting	Station	Situatie	Was	Wordt
(1)4900	Almere Centrum	Naarden Bussum	Vertrek	.20/.50	.21/.51
14900	Hilversum	Utrecht Centraal	Vertrek	.17/.47	.24/.54
14900	Hilversum	Hilversum	Aankomst	.36/.06	.42/.12
14900	Utrecht Centraal	Hilversum	Vertrek	.23/.53	.31/.01
14900	Utrecht Centraal	Utrecht Centraal	Aankomst	.42/.12	.37/.07
5600	Amersfoort Centraal	Utrecht Centraal	Vertrek	.21/.51	.20/.50
5600	Amersfoort Centraal	Utrecht Overvecht	Vertrek	.04/.34	.05/.35

Versnelling Zutphen - Arnhem

Momenteel staat de Intercity van Zutphen naar Arnhem (serie 3600) twee minuten stil op station Dieren. Door enkele aanpassingen tussen Dieren en Arnhem is het mogelijk om deze wachttijd weg te halen, waardoor reizigers vanuit de richting Deventer en Zutphen naar Arnhem twee minuten reistijdwinst krijgen.



Ook kan de Sprinter van Zutphen naar Arnhem (serie 7600) één minuut eerder vertrekken uit Zutphen en aankomen in Arnhem, waardoor overstappende reizigers in Zutphen op deze Sprinter een kleine reistijdwinst krijgen.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

Serie	Richting	Station	Situatie	Was	Wordt
3600	Roosendaal	Dieren	Vertrek	.09/.39	.07/.37
3600	Roosendaal	Arnhem Centraal	Aankomst	.21/.51	.19/.49
7600	Nijmegen	Zutphen	Vertrek	.08/.38	.07/.37
7600	Nijmegen	Arnhem Centraal	Aankomst	.07/.37	.06/.36

Verbeteren punctualiteit Intercity Maastricht – Enkhuizen in avonduren

In de avonduren heeft de Intercity vanuit Maastricht naar Enkhuizen een aangepaste dienstregeling, waarbij de trein op sommige deeltrajecten versneld is. Echter, in de praktijk komt deze treinserie vaak vertraagd aan in Amsterdam Sloterdijk vanuit de richting Utrecht. Om reizigers een meer betrouwbare reis te bieden, wil NS de aankomst in Amsterdam Sloterdijk één minuut later leggen. Hierdoor wordt te Amsterdam Sloterdijk een aansluiting verbroken op de Sprinter naar Amsterdam Lelylaan. Deze aansluiting was in de praktijk al erg krap, werd vaak niet gehaald en wordt ook niet vaak gebruikt door reizigers. Er zijn namelijk genoeg alternatieven vanuit Utrecht richting Amsterdam Lelylaan, waarbij reizigers via Schiphol Airport of Amsterdam Centraal kunnen reizen.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

Serie	Richting	Station	Situatie	Was	Wordt
2900	Enkhuizen	Amsterdam Sloterdijk	Aankomst	.28/.58	.29/.59

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement