



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Aan vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties  
in het Locov

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

**Ons kenmerk**

IenW/BSK-2020/114745

**Bijlage**

Rapport Vervolanalyse  
bedieningsmodel OV SAAL

Datum 25 juni 2020  
Betreft Adviesaanvraag OV SAAL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Op maandag 8 juni j.l. heeft er een themasessie OV SAAL plaatsgevonden. In deze sessie is een toelichting gegeven op de uitkomsten van de vervolganalyse bedieningsmodel OV SAAL; dit als vervolg op een eerste themasessie van 7 oktober 2019 over OV SAAL.

In de sessie van 8 juni is aangekondigd dat IenW advies zal vragen ten aanzien van de besluitvorming over het dienstregelingsmodel OV SAAL. Met deze brief doe ik de adviesaanvraag.

**Aanleiding**

In april 2019 is bekend geworden dat de gewenste dienstregeling OV SAAL zoals beoogd in 2013 helaas niet maakbaar is. Met betrokken partijen (MRA, NS, ProRail, goederenvervoerders en IenW) is afgesproken om gezamenlijk te onderzoeken welke dienstregeling wel maakbaar is, die zo dicht mogelijk in de buurt komt van de in 2013 beoogde dienstregeling. Als randvoorwaarden gelden de scope en tijdshorizon van PHS. In het rapport staat een uitgebreide toelichting op deze randvoorwaarden.

In een werkgroep zijn gezamenlijk vier nieuwe treindienstmodellen voor OV SAAL gedefinieerd en die zijn gescoord op onder andere vervoerwaarde, klantattractiviteit en reistijd. Begin juni is uit onderzoek van ProRail en NS gebleken dat alle vier modellen maakbaar zijn.

**Adviesaanvraag**

Ik vraag uw advies op de vier treindienstmodellen OV SAAL zoals opgenomen in het rapport vervolganalyse bedieningsmodel OV SAAL (zie bijlage). Welke aandachtspunten ziet u? Heeft u vanuit het perspectief van de reiziger een voorkeur voor één van de modellen?

**Besluitvorming**

Op 6 juli vindt een bestuurlijk overleg plaats waarbij naar verwachting een keuze wordt gemaakt in het treindienstmodel en daarmee samenhangend de keuze voor benodigde infra in Weesp. Met deze keuze wordt de planuitwerking OV SAAL voortgezet.

Ik stel het zeer op prijs als u voorafgaand aan het geplande bestuurlijke overleg uw advies kenbaar wilt maken.

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Datum**

12 juni 2020

**Ons kenmerk**

IenW/BSK-2020/114745

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink