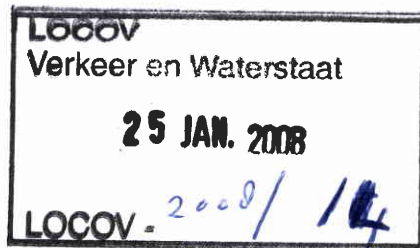




Corporate Communication

Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het Locov

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl



Datum 23 januari 2008
Ons kenmerk CC//PA/LO-423
Onderwerp Erratum adviesaanvraag basisuurpatronen dienstregeling 2009

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail laurens.ohlenroth@ns.nl

Geachte dames en heren,

Op 21 december 2007 vroeg NS u advies over de basisuurpatronen van dienstregeling 2009 (brief met kenmerk: CC/PA/LO-421). Naar aanleiding van deze adviesaanvraag ontvangt u deze brief.

Mijn collega's en ik hebben vastgesteld dat paragraaf 4.6 over de uitbreiding van de stoptreinen (Apeldoorn-) Deventer – Almelo – Enschede (zie de bijlage bij de brief) aanpassing behoeft om onze voornemens juist weer te geven. Tevens willen wij een wijziging aanbrengen in paragraaf 7.2.1.

Ik hoop dat u ondanks deze wijzigingen in de gelegenheid bent om uiterlijk 8 februari a.s. uw advies uit te brengen.

Aanpassing paragraaf 4.6

De oorspronkelijke tweede alinea is komen te vervallen en een derde alinea is toegevoegd. In het volgende kader vindt u de tekst die onze voornemens weergeeft:

Uitbreiding stoptreinen (Apeldoorn-) Deventer – Almelo – Enschede

Na overleg met de regionale overheden wil NS in dienstregeling 2009 de stoptrein (Apeldoorn-) Deventer – Almelo van maandag tot en met zaterdag patroonmatig verlengen van en naar Enschede. Op maandag tot en met vrijdag zal deze trein overdag patroonmatig 2 keer per uur rijden; op zaterdag 1 keer per uur. Op zon- en feestdagen verandert er niets in vergelijking met dienstregeling 2008. Deze treindienst maakt daarmee deel uit van het vervoerconcept Twentenet. Deze afspraak zal naar verwachting in februari 2008 worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de regionale overheden en NS.

De werkzaamheden tussen Almelo en Almelo de Riet, waardoor er een enkelsporig baanvak is ontstaan tussen Almelo en Almelo de Riet, duren naar verwachting tot december 2008. Ingaande dienstregeling 2009 kunnen spoorvervoerders dan weer gebruikmaken van dubbelsporigheid tussen Almelo en Almelo de Riet. Maatregelen die zijn genomen in dienstregeling 2007 om het enkelsporig spoorgebruik mogelijk te maken kunnen ongedaan gemaakt worden. Zo kunnen zowel de Intercity's tussen Deventer en Enschede alsook de stoptreinen tussen Wierden en Enschede versneld worden.



Door de dienstregelingswijziging van de stoptreinen tussen Zwolle en Enschede veranderen de aankomst- en vertrektijden van deze treinen te Hengelo. Hierdoor kunnen reizigers vanuit Schiphol-Amersfoort richting Enschede gebruik maken van de Stoptrein tussen Zwolle en Enschede. Zowel infrastructurele beperkingen als deze reisalternatieven zijn voor NS aanleiding om in dienstregeling 2009 de huidige pendeltreinen (serie 10140) van Hengelo naar Enschede niet te rijden. Vanuit Enschede rijdt de pendeltrein (serie 10140) wel, ten behoeve van een overstap vanuit Enschede in de richting Amersfoort-Schiphol.

Aanpassing paragraaf 7.2.1

In het themaoverleg over de basisuurpatronen van dienstregeling 2009 heeft NS toegelicht dat het eventueel invoeren van “160 km/h” plaatsvindt binnen de context van Europese regelgeving en dat op dit moment deze regelgeving de invoering in de weg lijkt te staan. In het volgende kader vindt u de tekst die dit weergeeft:

7.2.1 160 km/h

Onderzoek van ProRail en NS heeft aangetoond dat er op de corridors Den Haag – Schiphol, Bostel – Eindhoven, Utrecht - Amsterdam Bijlmer en de Flevolijn technische mogelijkheden bestaan om 160 km/uur te gaan rijden.

Het ministerie van Verkeer & Waterstaat stelt dat Europese regelgeving niet toestaat om de genoemde versnelling op een kostenefficiënte manier en op korte termijn te realiseren met het bestaande beveiligingssysteem ATB.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als dat niet het geval is, dan verzoek ik u om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Laurens Ohlenroth