



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan

Nederlandse Spoorwegen  
drs. J.P.B. Huberts  
Directievoorzitter NS Reizigers  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

cc.  
Ministerie van VenW  
Provincie Limburg

Contactpersoon  
drs. A. Frerichs

Datum  
13 oktober 2008

Ons kenmerk  
Locov 2008/238

Onderwerp  
Advies ontheffingsaanvraag dienstregeling 2009

Doorkiesnummer  
070 3519552

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

Geachte heer Huberts,

In uw brief van 6 oktober 2008<sup>1</sup> vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over uw voorgenomen ontheffingsaanvraag aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat inzake de dienstregeling 2009. Als gevolg van de wijzigingen in de dienstregeling per 14 december a.s., voldoet NS op enkele punten niet aan de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet. U wilt het ministerie voor deze punten ontheffing aanvragen.

Het door u gevraagde advies vindt u hieronder terug. Wij volgen in ons advies dezelfde ordening als uw adviesaanvraag.

## Advies

### 1.1 Zutphen – Arnhem

Omdat de afwijkingen ten opzichte van de referentiesituatie beperkt zijn, hebben wij geen bezwaar tegen het verzoek van ontheffing t.a.v. dit punt.

### 1.2 Hengelo – Enschede

Voor dit punt geldt hetzelfde als bij 1.1. Derhalve geen bezwaar.

### 1.3 Rotterdam – Rotterdam Noord

De nieuwe situatie houdt een verbetering in, wij hebben dus geen bezwaar.

### 2.1 Amsterdam Bijlmer – Amsterdam RAI

Doordat vanaf de dienstregeling 2009 de verbinding via de Utrechtboog alleen nog door Intercity's wordt bediend, ontstaat voor Amsterdam RAI een soortgelijke situatie als voor Maarn. Het station wordt door een stoptreindienst in twee van de drie richtingen bediend. Intercity's stoppen er niet. In het geval van Amsterdam RAI wordt de derde richting voldoende bediend door metrolijn 50 van het GVB en zijn er acceptabele alternatieven voor de treinverbinding met de stations Amsterdam Bijlmer t/m Utrecht. Wij hebben dan ook geen bezwaar tegen deze afwijking van de concessievoorschriften.

<sup>1</sup> Locov 2008/231, ontheffingsverzoek dienstregeling 2009.

Secretariaat

Bezoekadres  
Koningskade 4  
2596 AA DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 351 8999  
Telefax (070) 351 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.*

## 2.2 Amsterdam Holendrecht

Wij hebben geen bezwaar tegen deze ontheffingsaanvraag.

## 2.3 Eijsden

Wij zijn verheugd dat de verbeterde opzet van de treindienst Maastricht – Luik (- Brussel) gedurende de tweejarige proefperiode levensvatbaar is gebleken en een permanente status krijgt. Dit betekent echter tevens een permanent karakter van de sluiting van station Eijsden. Eijsden is een station aan het Hoofdrailnet<sup>2</sup>, dat in de jaren voorafgaand aan de tweejarige proef gedurende de gehele dag werd bediend door een uurdienst in beide richtingen. Wonderlijk is dat de Vervoerconcessie voor dit station geen minimale bediening voorschrijft. Dat zou je voor een station aan het hoofdrailnet wel verwachten.

Op deze tegenstrijdigheid hebben de consumentenorganisaties in 2004 gewezen in hun advies aan V&W over de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet<sup>3</sup>. In haar reactie op het advies<sup>4</sup> motiveerde de staatssecretaris het ontbreken van een voorschrift voor een minimumbediening door te verwijzen naar een "bijzondere situatie". Eijsden werd volgens de staatssecretaris "slechts enkele malen per dag" bediend door een internationale treindienst. Deze motivatie ging voorbij aan het feit dat Eijsden van 's morgens vroeg tot 's avonds laat ieder uur werd bediend, en dat deze internationale treindienst een aantal jaren eerder (na de elektrificatie van het baanvak) de functie had overgenomen van de NS-treindienst Maastricht – Eijsden (uurdienst, in de spitsuren halfuurdienst, met dieseltreinen).

Eijsden is altijd een normaal station geweest, waarmee een dorp op het spoorwegnet was aangesloten. Het is dus geen station met beperkte openingstijden. Wij vinden het een ongewenste situatie dat een overheid een exclusieve vervoersconcessie verleent zonder de verplichting zo'n station daadwerkelijk te bedienen. Verder vinden wij het niet juist dat een vervoerder deze concessie wel aanvaardt maar het desbetreffende station niet wenst aan te doen.

Wij vinden dat er helderheid moet komen in deze situatie. Dit is in het belang van een goede en duurzame OV-voorziening (ook wat betreft financiering) voor Eijsden in de toekomst. De rechten en plichten (en waar deze liggen) t.a.v. de bediening van dit station moeten duidelijk zijn. Dit is niet alleen een oproep aan NS. Het is ook – eigenlijk zelfs in de eerste plaats – een oproep aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat als huidige concessieverlener en aan de regionale overheid. Wij doen deze oproep omdat wij voor de bediening van Eijsden de beste kansen zien op het niveau van een regionaal netwerk (bij voorkeur per spoor, via een beter gesitueerd station). Wij zullen deze opvatting, door middel van een afschrift van deze brief, ook kenbaar maken aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincie Limburg.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,  
namens deze,



drs. G.B.M. Leers,  
voorzitter Locov

<sup>2</sup> KB Hoofdrailnet, 20 december 2004, bijlage 1.

<sup>3</sup> Advies consumentenorganisaties LOCOV aan V&W, 19 mei 2004.

<sup>4</sup> Brief staatssecretaris V&W aan voorzitter LOCOV, 14 juli 2004