



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV

Datum 9 april 2009
Ons kenmerk CC\PA\LO-475
Onderwerp Adviesaanvraag kleine wijzigingen per 20 april 2009

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

In deze brief stelt NS Reizigers (hierna "NS") een aantal kleine wijzigingen voor de huidige dienstregeling 2009, in te voeren per 20 april 2009, voor. Deze veranderingen komen voort uit het streven van NS om het aanbod aan de klant verder te optimaliseren en de betrouwbaarheid van de dienstregeling te verbeteren en. Daarnaast wil NS een aantal veranderingen doorvoeren die samenhangen met aanpassingen in het onderhoudsrooster van ProRail.

1. Aansluitingen

NS heeft het voornemen de dienstregeling van spitsreinserie Utrecht Centraal - Breukelen - Amsterdam Centraal (serie 17400) met een enkele minuut aan te passen om daarmee te Amsterdam Bijlmer ArenA een overstap mogelijk te maken op de Intercity naar Schiphol (serie 3500) en te Duivendrecht op de stoptrein naar Leiden Centraal (serie 5700).

1.1 Amsterdam Bijlmer ArenA

Te Amsterdam Bijlmer ArenA is sprake van een bijna-aanluiting tussen de spitsreinserie Utrecht Centraal - Breukelen - Amsterdam Centraal (serie 17400) en de Intercity Eindhoven - Schiphol (serie 3500). Door de aankomst van de serie 17400 te Amsterdam Bijlmer ArenA met 1 minuut te vervroegen kan NS voldoende tijd bieden om een volwaardige - cross platform - overstap te creëren. Om deze wijziging mogelijk te maken, vertrekt de serie 17400 ook 1 minuut eerder uit Abcoude.

1.2 Duivendrecht

Zoals in 2.1 beschreven komt de serie 17400 1 minuut vroeger aan te station Amsterdam Bijlmer ArenA. Bij een gelijkblijvend stationnement kan dan ook 1 minuut eerder vertrokken worden, waardoor de serie 17400 ook 1 minuut eerder te Duivendrecht aan gaat komen. Hierdoor ontstaat te Duivendrecht een mogelijkheid om de aansluiting op de stoptrein naar Leiden Centraal (serie 5700) te halen.



2. Verbetering punctualiteit

Om de punctualiteit te verbeteren wil NS de dienstregeling van een aantal treinseries wijzigingen van en naar station Arnhem. In de praktijk blijkt de stoptreinserie 7600 tussen Arnhem en Nijmegen te krap gepland te zijn. Ook de korte kering in Nijmegen geeft geen ruimte voor het opvangen van vertragingen.

Door inzet van ander materieel in de Intercity's tussen Arnhem en Nijmegen kan NS de dienstregeling van deze Intercity's aanpassen waardoor de relatief lange stationnementtijden te Arnhem korter worden. Dit is gunstig voor reizigers die via station Arnhem reizen. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor het goed en robuust inplannen van de dienstregeling van de serie 7600 (Zutphen-Nijmegen). Er gaan geen aansluitingen verloren door deze wijzigingen.

De betreffende voorstellen vindt u in bijlage 1.

3. Dienstregelingwijzigingen ten behoeve van onderhoudsrooster (ProRail)

ProRail heeft een aantal mutaties in de capaciteitstoedeling aangebracht met het doel meer capaciteit vrij te maken voor het onderhoudsrooster. Als gevolg hiervan past NS de dienstregeling van een aantal treinen enigszins aan.

Als gevolg van het inkorten van het onderhoudsrooster heeft NS het voornemen om het stationnement van trein 2297 te Leiden Centraal van maandag t/m donderdag terug te brengen van 12 naar 1 minuut. Daarnaast kan ook op het traject Leiden Centraal – Rotterdam Centraal op deze dagen het aantal dienstregelingspatronen (met verschillende dienstregelingsstijden) teruggebracht worden van 3 naar 1.

De betreffende treinen vindt u terug in de bijlage 2.

4. Hervatting dienstregeling station Amsterdam Sloterdijk

Sinds 2 februari jl. is de dienstregeling van de stoptrein Hoorn Kersenboogerd – Hoofddorp (serie 3300) aangepast vanwege werkzaamheden aan de Hemboogperrons van station Amsterdam Sloterdijk. De werkzaamheden zijn per 20 april a.s. afgerond; de in het Spoorboekje gepubliceerde dienstregeling wordt hervat.

Graag ontvang ik uw advies.

Met vriendelijke groet,

Jacques Huberts
Directievoorzitter

Bijlage 1 bij brief met kenmerk CC\PA\LO-475:
adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling per 20 april 2009
Mutaties i.v.m. dienstregelingcorrecties.

treinserie	dag	van station	was		wordt		
			aankomst	vertrek	aankomst	vertrek	
3100	alle	Driebergen-Zeist, richting Utrecht C.		.15		.16	
				.45		.46	
5100	alle	Lage Zwaluwe, richting Zevenbergen (alle treinen, behalve 5117 en 5119)		.06		.07	
				.36		.37	
5600	alle	Wezep, richting Zwolle (alle treinen, behalve 5685)		.28		.29	
				.58		.59	
5600	alle	Wezep		.25		.26	
		t Harde		.31		.32	
		Nunspeet		.37		.38	
		Harderwijk		.45		.46	
		Ermelo (ongewijzigd)		.49		.49	
		Putten		.53		.54	
		Wezep		.55		.56	
		t Harde		.01		.02	
		Nunspeet		.07		.08	
		Harderwijk		.15		.16	
		Ermelo (ongewijzigd)		.19		.19	
		Putten		.23		.24	
		(alle treinen, behalve 5614. Trein 5688 vanaf Harderwijk en verder: ongewijzigd.)					
		7000	ma t/m zat	Almelo, komend uit Wierden (betreft treinen 7013 t/m 7063)		.28	.30
	.58				.00	.59	.00
7400	alle	Driebergen-Zeist		.02		.03	
		Bunnik (ongewijzigd)		.07		.07	
		Utrecht C.		.14		.15	
		Driebergen-Zeist		.32		.33	
		Bunnik (ongewijzigd)		.37		.37	
		Utrecht C.		.44		.45	
(betreft treinen 7414 t/m 7484)							
3000	alle	Arnhem, komend uit Nijmegen		.23	.29	.24	.59
				.53	.59	.54	.59
3000	alle	Arnhem, komend uit Ede-Wageningen		.01	.08	.01	.06
		muv tr 3015 Nijmegen		.21		.20	
		op zf (zie ↓)		.31	.38	.31	.36
		Arnhem, komend uit Ede-Wageningen Nijmegen		.51		.50	
3015	zf	Arnhem		6.38		6.36	
		Arnhem Zuid		6.44		6.42	
		Elst		6.49		6.47	
		Nijmegen Lent		6.55		6.53	
		Nijmegen		7.00		6.57	

Bijlage 1 bij brief met kenmerk CC\PALO-475:
 adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling per 20 april 2009
Mutaties i.v.m. dienstregelingcorrecties.

treinserie	dag	van station	was		wordt			
			aankomst	vertrek	aankomst	vertrek		
3100	alle	Arnhem, komend uit Ede-Wageningen	.15	.24	.15	.20		
		Nijmegen	.37		.33			
		Arnhem, komend uit Ede-Wageningen	.45	.54	.45	.50		
		Nijmegen	.07		.03			
3100	alle	Arnhem, komend uit Nijmegen	.08	.16	.10	.16		
			.38	.46	.40	.46		
3600	alle	Arnhem, komend uit Dieren		.26		.24		
		Arnhem Zuid		.32		.31		
		Elst		.36		.34		
		Nijmegen Lent		.41		.40		
		Nijmegen		.46		.45		
		Arnhem, komend uit Dieren		.56		.54		
		Arnhem Zuid		.02		.01		
		Elst		.06		.04		
		Nijmegen Lent		.11		.10		
		Nijmegen		.16		.15		
		7600	alle	Arnhem, komend uit Arnhem Presikhaaf		.11		.09
				Arnhem Zuid		.16		.14
				Elst		.20		.18
				Nijmegen Lent		.24		.23
Nijmegen				.28		.27		
Arnhem, komend uit Presikhaaf				.41		.39		
Arnhem Zuid				.46		.44		
Elst				.50		.48		
Nijmegen Lent				.54		.53		
Nijmegen				.58		.57		
7600	alle			Dieren, komend uit Brummen		.18		.16
						.48		.46
7600	alle muv tr 7620 op zf (zie ↓)			Elst, komend uit Nijmegen Lent		.10		.11
				Arnhem Zuid		.14		.15
		Arnhem	.20	.23	.21	.23		
		Elst, komend uit Nijmegen Lent		.40		.41		
		Arnhem Zuid		.44		.45		
		Arnhem	.50	.53	.51	.53		
7620	zf	Arnhem		7.26		7.24		
		Arnhem Zuid		7.32		7.31		
		Elst		7.36		7.34		
		Nijmegen Lent		7.41		7.40		
		Nijmegen		7.46		7.45		

Bijlage 2 bij brief met kenmerk CC\PA\LO-475:
 adviesaanvraag kleine wijzigingen dienstregeling per 20 april 2009
Mutaties i.v.m. onderhoudsrooster ProRail.

treinnr	station	was				wordt
		vertrek ma	vertrek di	vertrek wo	vertrek do	vertrek ma t/m do
2297	Leiden C	1:14	1:14	1:14	1:14	1:02
	de Vink	1:18	1:18	1:18	1:18	1:06
	Voorschoten	1:22	1:22	1:22	1:22	1:09
	Den Haag Mariahoeve	1:30	1:30	1:27	1:27	1:16
	Den Haag LOI	1:33	1:33	1:31	1:31	1:19
	Den Haag HS	1:35	1:35	1:34	1:34	1:22
	Den Haag HS	1:42	1:38	1:42	1:42	1:25
	Den Haag Moerwijk	1:47	1:43	1:46	1:47	1:29
	Rijswijk	1:50	1:46	1:49	1:50	1:32
	Delft	1:55	1:51	1:55	1:55	1:37
	Delft zuid	1:58	1:54	1:58	1:58	1:40
	Schiedam C	2:05	2:01	2:05	2:05	1:48
	Rotterdam C	2:10	2:08	2:10	2:10	1:53