



27 JULI 2009

LOCOV - 2009 - 137

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het Locov

NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 23 juli 2009  
**Ons kenmerk** CC\PA\WS-496

**Onderwerp** Besluit basisuurpatronen 2010 - Zwolle-Groningen

**Telefoon** 030 - 235 78 39

**Telefax** 030 - 235 61 93

**E-mail** wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Op 18 mei jl. heeft u van NS het besluit 'basisurenpatronen 2010' ontvangen (met kenmerk CC\PA\WS-476). In dit besluit gaf NS aan nog geen besluit te nemen over een eventuele nieuwe opzet van de dienstregeling tussen Zwolle en Groningen (paragraaf 3.2).

In de adviesaanvraag met kenmerk CC\PA\LO-467 (d.d. 16 januari 2009) deed NS het voorstel op werkdagen de treindienst tussen Zwolle en Groningen uit te breiden van drie naar vier treinen per uur, te weten: twee Intercity's en twee stoptreinen. Dit voorstel was alleen realiseerbaar met een financiële bijdrage – gedurende drie jaar – door het ministerie van Verkeer & Waterstaat vanuit het actieplan "Groeï op het Spoor".

Van begin af aan was voor NS duidelijk dat dat dienstregelingsvoorstel per saldo een aanzienlijke verbetering van de bereikbaarheid van de noordoostelijke provincies zou opleveren door het verkorten van de reistijd voor grote aantallen reizigers. dat kleinere groepen reizigers (te weten: de reizigers die met de stoppende Intercity vanuit Haren, Beilen en Hooγεveen een rechtstreekse verbinding met Schiphol v.v. hebben) er ten opzichte van de huidige dienstregeling op achter uit zouden gaan.

In opdracht van het ministerie van Verkeer & Waterstaat heeft Booz&Co de analyseresultaten van NS onderzocht: hun onderzoek bevestigt de keuze van NS.

Inmiddels heeft NS geconstateerd dat ondanks de "per saldo verbetering" maatschappelijk draagvlak ontbreekt om dat dienstregelingsvoorstel, als onderdeel van het actieplan "Groeien op het spoor", uit te voeren. De door partijen aangedragen aanpassingen van het voorstel, die zich vooral concentreerden op het opnemen van een stop van de Intercity te Hooγεveen, zoals ook in uw advies was opgenomen, zijn voor NS niet toekomstvast en bedrijfseconomisch verantwoord gebleken. NS heeft dit ook aan het ministerie van Verkeer & Waterstaat laten weten.

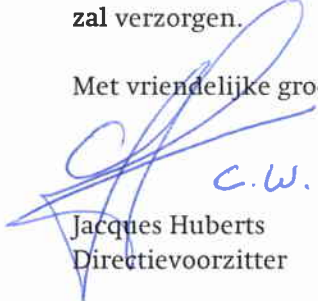


Ons kenmerk CC/PA/WS-496

Pagina 2/2

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft daarom – na overleg met NS – de conclusie getrokken, dat door het ontbreken van het maatschappelijke draagvlak inzake de voorgestelde productverbetering, de basis voor het verstrekken van de startsubsidie ontbreekt. NS trekt daarom het voorstel terug. Dit betekent dat NS in dienstregeling 2010 een ten opzichte van 2009 ongewijzigde<sup>1</sup> dienstregeling op het traject Zwolle – Groningen zal verzorgen.

Met vriendelijke groet,

  
C.W. Smulders  
Jacques Huberts  
Directievoorzitter

---

<sup>1</sup> Onder het voorbehoud van toedeling door ProRail (werkzaamheden e.d.)