



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025 , 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV

LOCOV
Verkeer en Waterstaat

26 OKT. 2009

LOCOV 2009/196

Datum 23 oktober 2009
Ons kenmerk CC/PA/WS-509
Onderwerp Aanvraag ontheffingsverzoeken dienstregeling 2010

Telefoon 030 - 235 7839
Telefax 030 - 235 6193
E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Voor dienstregeling 2010 wil NS voor de hieronder vermelde zaken ontheffing vragen van de concessievoorwaarden zoals gesteld in artikel 13 inzake de minimale bediening van de stations.

De dienstregeling 2010 is al enige malen met u besproken en aan u voorgelegd voor advies, dit ontheffingsverzoek vloeit hier logisch uit voort. Naast het LOCOV wordt ook het IPO/SKVV geïnformeerd.

Voor kleine afwijkingen (kleiner dan 5 minuten) en voor zaken waarvoor in het verleden ontheffing is verleend, vragen we een generaal pardon. Zoals bekend dient dienstregeling 2004 hierbij als referentie.

Uiteraard worden al deze gevallen wel geïnventariseerd in de aanvraag welke naar V&W wordt gestuurd, maar op dit moment is hiervan nog geen presentabel overzicht beschikbaar.

Ontheffingsverzoeken

1. Regio Randstad Noord

1.1 Relatie Almere Oostvaarders – Lelystad

NS vraagt, voor een omschreven periode, ontheffing van de concessievoorwaarde welke aangeeft dat NS ieder uur een trein moet rijden van Almere Oostvaarders in de richting Lelystad.

Achtergrond: NS biedt in dienstregeling 2010 van maandag t/m zaterdag, vanaf aanvang dienst tot ca 20.00 uur, een nieuwe Intercitydienst tussen Lelystad en Schiphol (serie 3700). Deze trein stopt onderweg te Almere Buiten, - Centrum, Duivendrecht en Amsterdam Zuid.

Hiermee krijgt Lelystad, op de momenten dat de serie 3700 rijdt, 4 Intercity's per uur. Uit efficiencyoverwegingen heeft NS besloten, na overleg met betrokken stakeholders, om de stoptrein Lelystad – Hoofddorp op de momenten dat de serie



3900 rijdt, niet te rijden tussen Lelystad en Almere Oostvaarders.
Van maandag t/m vrijdag rijden er tussen 7.15 en 20.43 uur, en op zaterdag tussen 7.45 en 20.43 uur geen treinen van Almere Oostvaarders in de richting van Lelystad. Dit heeft tot gevolg dat reizigers tussen Almere Oostvaarders en Lelystad op in de genoemde periode dienen om te reizen via Almere Buiten. Het betreft ca. 50 reizen per dag/richting.

1.2 Station Amsterdam Science Park

Dit station wordt met ingang van dienstregeling 2010 in gebruik genomen.

NS vraagt ontheffing voor de concessievoorwaarde om tussen 6.00 en 7.00 uur de eerste trein te rijden. NS wil de eerste trein op zondag, in de richting Diemen, rijden om 7.26 uur. Op de overige dagen, en wat betreft de bediening in de richting Amsterdam Muiderpoort, wordt voldaan aan de concessieregels.

NS kijkt bij de bediening van dit station in dezelfde mate van de concessie af als nu het geval is voor de aangrenzende stations Amsterdam Muiderpoort en Diemen.

2. Regio Zuid

2.1 Maastricht – België

NS heeft het voornemen om het dienstregelingconcept zoals dit in dienstregeling 2009 wordt aangeboden tussen Maastricht, Maastricht Randwijck en België in dienstregeling 2010 te handhaven. Dat betekent dat Eijsden ook in dienstregeling 2010 niet met de trein bediend wordt.

2.2 Station Maarheeze

Dit station wordt in de loop van dienstregeling 2010 in gebruik genomen.

NS vraagt instemming voor het volgende bedieningspatroon:

- In de richting Weert:

op zondag te stoppen met trein 6419, welke uit Heeze vertrekt om 7.44 uur, op zaterdag met trein 6417, welke uit Heeze vertrekt om 7.14 uur.

- In de richting Heeze:

op zondag als eerste trein te laten stoppen trein 6428, welke uit Weert vertrekt om 8.03 uur, op zaterdag trein 6424, Weert vertrek 7.03 uur.

De tijden waarop gestopt wordt te Maarheeze zijn nog niet exact bekend, maar liggen enkele minuten na de genoemde tijden voor Heeze en Weert.

Op de overige dagen wordt in beide richtingen voldaan aan de concessieregels.

NS vraagt hiermee voor de bediening van station Maarheeze toestemming om in dezelfde mate van de concessie af te wijken als nu het geval is voor de aangrenzende stations Heeze en Weert.

3. Regio Randstad Zuid

3.1 Eerste trein van Rotterdam Noord richting Rotterdam Alexander

NS vraagt instemming om de eerste trein op zondag van Rotterdam Noord in de richting Rotterdam Alexander nog eens 5 minuten later dan nu het geval is te mogen rijden.

De dienstregeling van de stoptreinen Rotterdam Centraal – Gouda – Amsterdam Centraal (serie 4000) is in dienstregeling 2010 met 5 to t 7 minuten naar achter geschoven. Als gevolg hiervan vertrekt op zondag de eerste trein van Rotterdam Noord in de richting Rotterdam Alexander om 7.30 uur (dat was 7.25 uur), de

concessievoorwaarde is om tussen 6.00 en 7.00 uur de eerste trein te rijden wordt hierdoor met 5 minuten extra overschreden.

3.2 Twee treinen per uur van Rotterdam Centraal richting Rotterdam Noord

NS vraagt instemming om op zondag van 5 minuten later dan nu het geval te starten met het rijden van 2 treinen per uur van Rotterdam Centraal in de richting Rotterdam Noord. NS voldoet dan vanaf 6.26 uur aan de concessievoorwaarden, nu voldoet NS in deze richting hieraan vanaf 6.21 uur.

Ook deze mutatie houdt verband met de hierboven beschreven dienstregelingwijziging van de serie 4000. In dienstregeling 2009 voldeed NS vanaf 6.21 uur aan de concessievoorwaarde dat er in een periode van 60 minuten 2 vertrekkende treinen geboden moeten worden (Rotterdam Centraal vertrekkend om 7.05 resp. 7.20 uur), in dienstregeling 2010 schuift dit moment 5 minuten op: eerste treinen vertrekken dan om 7.05 respectievelijk 7.25 uur.

3.3 Eerste trein van Maarssen richting Utrecht Zuilen, en van Utrecht Zuilen richting Utrecht Centraal

NS vraagt instemming om de eerste trein op zaterdag van Maarssen richting Utrecht Zuilen en van Utrecht Zuilen richting Utrecht Centraal 5 minuten later te laten rijden.

In dienstregeling 2009 rijdt op zaterdag een stoptrein 7421 tussen Breukelen en Utrecht Centraal in een afwijkende dienstregeling ten opzichte van de overige dagen waarop deze trein rijdt. NS wil de dienstregeling van deze trein van maandag t/m zaterdag in eenzelfde tijdligging aan haar klanten aanbieden. Het effect daarvan is dat de eerste trein op zaterdag van Maarssen richting Utrecht Zuilen niet rijdt in het blok tussen 6.00 en 7.00 uur, maar om 7.05 uur. Van Utrecht Zuilen richting Utrecht Centraal wordt dat 7.09 uur. Ten opzichte van dienstregeling 2009 is dat 5 resp. 6 minuten later.

4. Regio Noord Oost

4.1 Eerste trein van Borne richting Almelo de Riet

NS vraagt ontheffing voor de concessievoorwaarde om tussen 6.00 en 7.00 uur de eerste trein te rijden.

Door een nieuwe tijdligging van de stoptrein Enschede – Nijverdal (serie 7900) vertrekt de eerste trein op zaterdag van Borne richting Almelo de Riet om 7.02 uur (in dienstregeling 2009 is dit 7.00 uur).

4.2 Interval vertrekkende treinen van Leeuwarden richting Grou-Jirnsum

NS vraagt instemming om met 11 minuten extra af te mogen wijken van de concessievoorwaarde dat, buiten de spits, vanaf de zogenaamde 'grote' stations, in een interval van minimaal 2 maal per uur een trein moet vertrekken.

Om ProRail in de gelegenheid te stellen de infrastructuur te onderhouden is de dienstregeling van de laatste stoptrein van Leeuwarden naar Zwolle enigszins aangepast. Dit heeft tot gevolg dat de laatste trein van Leeuwarden richting Grou-Jirnsum gaat vertrekken om 23.45 in plaats van 23.34 uur. NS had al ontheffing van de regel om vanaf Leeuwarden 2 maal een trein te rijden in de richting van Grou-Jirnsum. Nu wordt het interval tussen voorlaatste trein en laatste trein, in dienstregeling 2009 nog 60 minuten, opgerekt naar 71 minuten.



4.3 Interval vertrekkende treinen van Grou-Jirnsum richting Akkrum, van Akkrum richting Heerenveen en van Heerenveen richting Wolvega


NS vraagt instemming om met 10 tot 11 minuten af te mogen wijken van de concessievoorwaarde dat, buiten de spits, vanaf de zogenaamde 'kleine' stations, in een interval van minimaal 1 maal per uur een trein moet vertrekken.

Van Grou-Jirnsum richting Akkrum om 23.53 uur in plaats van om 23.43 uur, en van Akkrum richting Heerenveen om 23.58 uur in plaats van om 23.47 uur.

Voor station Heerenveen betekent dit dat NS ontheffing vraagt voor de voorwaarde om in het tijdsblok tussen 23.00 en 24.00 uur een laatste trein richting Wolvega aan te bieden. De laatste trein voor dit tijdsblok vertrekt in Heerenveen om 22.55 uur, de daaropvolgende, laatste trein van de dag, om 0.05 uur.

Indien mogelijk ontvangen wij graag in week 44 een reactie, deze kunnen wij dan meenemen in de brief naar V&W.

Met vriendelijke groet,

b/a 
Jacques Huberts
Directievoorzitter