



LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
Nederlandse Spoorwegen
drs. J.P.B. Huberts
Directievoorzitter NS Reizigers
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
drs. A. Frerichs	070 3519556
Datum	Bijlage(n)
5 maart 2010	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2010/053	CC\PA\WS-522
Onderwerp	
Advies wijzigingen dienstregeling eerste kwartaal 2010	

Geachte heer Huberts,

In uw brief van 28 januari 2010¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over een aantal wijzigingen in de dienstregeling van 2010. Het door u gevraagde advies, waarin wij de volgorde van uw adviesaanvraag volgen, vindt u hieronder terug.

Advies

2. Extra stops tussen Hoorn en Amsterdam

Wij zijn blij dat NS het regionaal door ROVER ingediende voorstel overneemt. Hiermee wordt het ongelukkige 'gat' in de dienstregeling in de late avond opgelost. Wij adviseren dus positief.

3. Compensatie voor vervallen Beneluxtreinen

U schrijft in de adviesaanvraag, dat de IC 2184 in de avond een goed alternatief is voor de vervallen IC 9265. Dit zien wij anders. De IC 2184 vertrekt aanzienlijk later vanuit Roosendaal en heeft op maandag t/m donderdag een langere rijtijd. Reizigers die met trein 12182 (Vlissingen vertrek 22.15 uur) uit Zeeland in Roosendaal aankomen, moeten hierdoor een half uur wachten voor ze verder kunnen reizen naar Rotterdam CS. De reistijd vanuit Zeeland naar Rotterdam wordt 20 tot 29 minuten langer. De IC 2184 rijdt alleen op zon- en feestdagen vanaf Vlissingen door naar Rotterdam.

¹ Locov 2010/031, Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 13 december 2009.

Secretariaat

Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 351 8999
Telefax (070) 351 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.

In de plannen voor dienstregeling 2011 wordt de situatie opnieuw gewijzigd: dan rijdt trein 2182, die om 22.15 uur uit Vlissingen vertrekt, door naar Rotterdam. Wij vinden het ongewenst om voor de tussenliggende periode een ongelukkige verbinding met slechte aansluitingen te creëren. Voor de reizigers is dit niet te begrijpen. Daarnaast moeten zij een half uur wachten op een niet zo prettig tijdstip.

Wij adviseren u, vooruitlopend op de wijziging van de Zeeuwse lijn, trein 12182 alvast als Intercity te laten doorrijden tot op zijn minst Dordrecht (waarvandaan IC-trein 2182 al naar Rotterdam rijdt). Hiermee wordt tevens voorkomen dat de aansluiting in Dordrecht richting Gorinchem verloren gaat. Als tweede optie stellen wij voor de IC 9265 te handhaven.

4. Herroepen besluit uitbreiden Sprinterdiensten Den Haag C – Gouda Goverwelle

Wij vinden het jammer dat NS voorlopig van deze uitbreiding afziet, en wij gaan ervan uit dat NS bij verbeterde vooruitzichten deze uitbreiding een nieuwe kans geeft.

5. Rijn-Gouwelijn

Deze treindienst valt onder verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland, hetgeen betekent dat advisering behoort te geschieden door de consumentenorganisaties in de Reizigersadviesraad OV Holland Rijnland. Wij stellen het uiteraard op prijs dat u ook het LOCOV informeert. Als consumentenorganisaties in het LOCOV geven wij u dringend in overweging om de vroege overgang van avondspits- op avonddienstregeling op elegantere wijze op te lossen. De doorgaande halfuurdienst van Leiden naar Waddinxveen en Gouda eindigt nu met de trein van 18.08 uit Leiden. Daarna valt een gat van 44 minuten tot de eerstvolgende (overstap)verbinding. Dit vinden wij veel te lang, zeker omdat op dit tijdstip ook nog sprake is van forenzenverkeer. Wij geven u in overweging, ook de trein van 18.38 nog naar Gouda te laten doorrijden.

6. Spittreinen Leeuwarden-Wolvega

Deze verschuiving is in overeenstemming met de wens van ROCOV Fryslân. Wij waarderen het dat NS bereid en in staat was om deze aanpassing snel door te voeren.

7. Emmen – Zwolle

De trein 3875 op Zwolle – Emmen staat in de adviesaanvraag fout vermeld. Deze trein vertrekt uit Zwolle en gaat naar Emmen. Desalniettemin zijn wij positief over de toevoeging van de dinsdag en woensdag. Aangezien dit een regionale treindienst is, dient u hierover advies te vragen aan de regionale consumentenplatforms van Overijssel en Drenthe.

8. Onderhoudsrooster

Wij stellen vast dat deze wijziging reeds is doorgevoerd, maar dit weerhoudt ons niet van een negatief advies. De vertrektijd van de laatste stoptrein van Utrecht naar Amsterdam wordt 7 tot 10 minuten vroeger gesteld. De vertrektijd valt daarmee in het dagpatroon, maar u voert deze wijziging door met een tussentijdse wijziging i.p.v. met de jaardienstregeling. De kans is zeer groot dat dit dat dit voor de gebruikers van deze trein een zeer onaangename verrassing is. Daarnaast wordt de rijtijd tussen Utrecht en Utrecht Zuilen tot 10 minuten langer. Dit betekent dat deze trein het traject nu aflegt met een snelheid van minder dan 10 km/u.

9. Overige correcties

Wij nemen deze reeds doorgevoerde aanpassingen voor kennisgeving aan.

10. Intercitystop te Best

Wij herhalen ons al eerder gegeven advies om de IC-stop te handhaven, gezien het goede gebruik dat hiervan wordt gemaakt. Met gunstig gelegen P+R-stations aan snelle treinverbindingen naar congestiegevoelige landsdelen, waarvan ook Veenendaal-De Klomp een voorbeeld is, levert NS een zinvolle bijdrage aan het in betere banen leiden van de mobiliteit.

11. Nachttrein Rotterdam – Utrecht

Wij begrijpen dat NS kritisch kijkt naar verlieslatende nachttreinen. Het is wel de vraag of één jaar voor een nieuwe OV-dienst genoeg is om zich te bewijzen. Wij zouden het jammer vinden als NS deze conclusie te snel trekt.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Leers', with a large, stylized initial 'L' on the left.

drs. G.B.M. Leers,
voorzitter Locov