

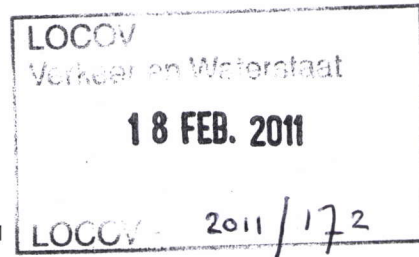


NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV  
Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van  
consumentenorganisaties in het LOCOV



**Datum** 11 februari 2011  
**Ons kenmerk** CC/PA/WS-565  
**Onderwerp** Besluit m.b.t dienstregeling ingaande  
7 februari 2011

**Telefoon** 030 - 235 93 29  
**Telefax** 030 - 235 61 93

Geachte dames en heren,

NS vroeg op 13 januari jl. uw advies<sup>1</sup> m.b.t. een aantal dienstregelingmutaties welke NS per 7 februari wil realiseren. Dit advies hebben wij inmiddels ontvangen<sup>2</sup>, wij danken u hiervoor en voor uw bereidheid opnieuw met ons mee te denken.

Wij delen u hierbij mede als volgt besloten te hebben:

(nummering zoals gebruikt in onze adviesaanvraag, en uw advies)

### 1. Nachtnet Rotterdam Centraal – Gouda – Utrecht Centraal.

NS besluit, in overeenstemming met de aanvraag, de exploitatie van nachtnettreinen tussen Rotterdam Centraal en Utrecht Centraal met ingang van 7 februari te staken, met uitzondering van de trein welke in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag om 1.16 uur vertrekt uit Utrecht Centraal naar Rotterdam Centraal.

### 2. Werkzaamheden Flevolijn.

NS besluit tussen Almere Centraal en Lelystad Centraal de dienstregeling van de IC Hoofddorp – Amsterdam Centraal – Lelystad Centraal (serie 3900) en Sprinter Amsterdam Centraal – Lelystad Centraal (serie 4600) aan te passen conform adviesaanvraag.

### 3. Voorstel voor verbeteringen.

U vraagt ons terughoudendheid te betrachten bij het tussentijds aanpassen van de dienstregeling. Wij hebben begrip voor uw standpunt, maar willen benadrukken dat wij de dienstregeling alleen tussentijds aanpassen als het gaat om een noodzakelijke correctie van de planning, danwel leidt tot een betrouwbaarder uitvoering van de dienstregeling. Wij zijn graag bereid hierover verder met u van gedachten te wisselen tijdens een toekomstig overleg.

NS besluit de dienstregeling van de stoptrein Utrecht Centraal – Zwolle (serie 5600), stoptrein Leiden Centraal – Utrecht Centraal (serie 5700), Sprinter Hoofddorp – Lelystad (serie 4300) en Sprinter Breukelen – Veenendaal Centrum (serie 17400) aan te passen conform voorstel.

<sup>1</sup> Brief "Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 7 februari 2011", d.d. 13 januari 2011, kenmerk CC/PA/WS-560

<sup>2</sup> Brief "Advies wijzigingen dienstregeling eerste kwartaal 2011", d.d. 28 januari 2011, kenmerk Locov 2011-169



#### 4. Aanpassing overstapverbinding te Zwolle.

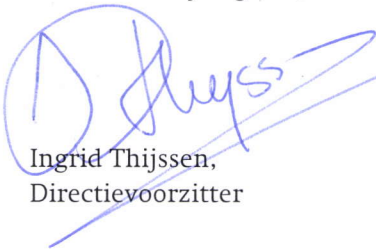
U geeft aan bevreemd te zijn dat reizigers die ervoor kiezen om in Kampen in 1 minuut over te stappen op buslijn 143 naar Dronten en Lelystad, deze bus als gevolg van het latere vertrek van de trein uit Zwolle naar Kampen gaan missen. Wij onderkennen dat het, door de ruimte die er in de dienstregeling zat, het mogelijk is dat de trein in praktijk eerder in Kampen aankwam dan de geplande tijd, waardoor de overstap op de bus te halen was. Formeel is de door u beschreven aansluiting echter geen aansluiting, deze wordt als zodanig ook niet geadviseerd door bv. OV 9292.

U geeft aan, ondanks de door u genoemde mogelijk verbroken aansluiting op de bus, wel akkoord te gaan met het voorstel later uit Zwolle te vertrekken, gezien de aantallen reizigers die baat zullen hebben bij de verruimde aansluiting te Zwolle.

NS besluit daarom de wijziging conform voorstel uit te voeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijssen,  
Directievoorzitter