

Aan
Directievoorzitter NS Reizigers
Ingrid Thijssen
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
drs. A. Frerichs	070 3519556
Datum	Bijlage(n)
24 maart 2011	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2011-192	CC\PA\WS-570
Onderwerp	
Advies wijzigingen dienstregeling per 4 april 2011	

Geachte mevrouw Thijssen,

In uw brief van 8 maart 2011¹ vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over een aantal voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling van 2011. U wilt deze wijzigingen per 4 april doorvoeren. Het door u gevraagde advies, waarin wij de volgorde van uw adviesaanvraag volgen, vindt u hieronder terug.

Advies consumentenorganisaties

1. Maatregelen ter verbetering van punctualiteit

Wij adviseren positief op uw voornemen.

2. Nachtnet Brabant

Wij zijn verheugd over de terugkeer van de eerder vervallen schakel Tilburg - 's-Hertogenbosch in het Brabantse weekend - nachtnet.

3.1 Opening Emmen Zuid, sluiting Emmen Bargeres

Hoewel het Locov niet de juiste plaats is om advies uit te brengen over deze wijziging van de bediening van de lijn Zwolle - Emmen, dat is namelijk het Consumentenplatform Openbaar Vervoer Drenthe, besteden wij toch aandacht aan deze wijziging.

Navraag bij het Consumentenplatform heeft duidelijk gemaakt dat NS nog geen advies heeft gevraagd over de voorgenomen wijziging van deze treindienst. Naar onze mening had dit wel moeten gebeuren, aangezien het een wijziging tijdens een lopende concessie betreft.

¹ Locov 2011/188, adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 4 april.

Secretariaat

Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 351 8999
Telefax (070) 351 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

Het Consumentenplatform heeft grote bezwaren tegen het sluiten van station Bargeres. Door de sluiting worden reizigers gedupeerd, voor wie geen behoorlijke alternatieve vervoersvoorziening in de plaats komt. Daarnaast heeft het nieuwe station Emmen Zuid op dit moment nog nauwelijks een functie, omdat de omringende woonwijk nog nauwelijks bebouwd is en de bereikbaarheid van het nieuwe station veel te wensen overlaat. Het Consumentenplatform stelt voor om de stoptreinen te laten blijven stoppen in Emmen Bargeres en Emmen Zuid met de sneltreinen te bedienen, zodra dat station daadwerkelijk voor de reizigers te bereiken is. Wij geven u de zienswijze van het Consumentenplatform alleen ter informatie als bijlage mee met dit advies. De adviesaanvraag dient u uiteraard aan het platform te richten.

3.2 Aanpassing Leiden - Alphen aan den Rijn - Gouda

Wij zijn blij dat het 'gat' in de dienstregeling is verschoven naar een later tijdstip, na de avondspits. Voor de reizigers aan het eind van de spits is dit een goede zaak. Maar het liefst zien wij een extra trein in dat tijdsvak rijden, zodat dat het gat helemaal verdwijnt en voor alle reizigers een oplossing wordt geboden.

3.3 Aanpassing Hoekse Lijn

Wij waarderen dat u een extra ritprestatie levert om te voorkomen dat in de vroege ochtend een reismogelijkheid vervalst door het onderhoudsrooster.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' and 'V' followed by a long horizontal stroke.

Henk Verhagen
Consumentenbond

Bijlage

PERSBERICHT

Reizigersorganisatie woedend over dreigende sloop station Bargeres

Het Drentse platform van consumentenorganisaties in het openbaar vervoer vindt het onbegrijpelijk dat de gemeente Emmen en provincie Drenthe bij het besluit blijven om station Bargeres te slopen.

Gemeente Emmen en provincie Drenthe hebben aan de opening van station Emmen-Zuid de sloop van station Bargeres gekoppeld, een besluit dat door nieuwe feiten achterhaald is. Bargeres heeft een duidelijke functie voor de woonwijken Bargeres en Rietlanden. Voor Emmen-Zuid ontbreekt deze functie, omdat in de aangrenzende nieuwe wijk Delftlanden (nog) maar weinig woningen zijn gebouwd.

Een ander belangrijk argument voor het in stand houden van Bargeres is dat vervoerwaardeanalyses laten zien dat Bargeres blijvend meer reizigers bedient dan Emmen-Zuid. Daarbij heeft de regering provincie Drenthe opgedragen nader onderzoek te doen naar het potentieel van Emmen-Zuid en Bargeres samen. Tot grote verbijstering van het OV-Consumentenplatform Drenthe is dit onderzoek nooit uitgevoerd.

In afwachting van het onderzoek naar het potentieel van beide stations en de groeiambities van vervoerder Arriva die in 2012 gaat rijden tussen Emmen en Zwolle heeft het platform provincie Drenthe en gemeente Emmen nadrukkelijk geadviseerd Bargeres niet te slopen. Daarbij heeft het platform zelf een alternatief geformuleerd, namelijk de sneltrein te laten stoppen op Emmen-Zuid en de stoptrein in Bargeres.

Drenthe en Emmen houden zich doof voor al deze steekhoudende argumenten. Dit vindt het platform erg teleurstellend en het laat zien dat de treinreiziger absoluut geen prioriteit heeft voor Drenthe en Emmen.

OV- Consumentenplatform Drenthe