



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
Directievoorzitter NS Reizigers  
Ingrid Thijssen  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon  
Arnoud Frerichs  
Datum  
13 juni 2011  
Ons kenmerk  
Locov 2011-92400  
Onderwerp

Doorkiesnummer  
070 4569556  
Bijlage(n)  
-  
Uw kenmerk  
CC\PA\WS-582

Advies wijzigingen dienstregeling per 12 juni 2011

Geachte mevrouw Thijssen,

In uw brief van 8 juni 2011<sup>1</sup> vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over een aantal voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling van 2011. U wilt deze wijzigingen per 12 juni doorvoeren. Het door u gevraagde advies, waarin wij de volgorde van uw adviesaanvraag volgen, vindt u hieronder terug. Wij willen nog wel aandringen op tijdige toezending van de adviesaanvraag. Vier dagen voor advies vinden wij wel erg kortdage.

## Advies consumentenorganisaties

### 1. Aanpassing laatste IC tussen Utrecht en Eindhoven

Wij begrijpen dat trein 887 (vertrek Utrecht 23.38) opnieuw wordt ingelegd ter tegemoetkoming aan de reizigers die gebruik maken van (laatste) aansluitingen in 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Wij betreuren wel dat trein 889 (vertrek Utrecht om 00.08) hierdoor wordt opgeheven. Voor reizigers vanuit Utrecht richting 's-Hertogenbosch en Eindhoven ontstaat hierdoor een groot tijdgat aan het eind van de avond (tussen 23:38 en 00:25), wanneer de laatste Sprinter richting 's-Hertogenbosch rijdt en die vrij laat daar aankomt. Daarnaast is 23.38 erg vroeg voor een laatste Intercityverbinding. Reizigers die in Utrecht willen overstappen richting 's-Hertogenbosch moeten hierdoor een half uur eerder weg of lang wachten op de laatste Sprinter. Dit is niet te vergelijken met andere richtingen (zoals Amersfoort, Arnhem, Den Haag, Rotterdam), die veel beter worden bediend in de late avond.

<sup>1</sup> Aanvullende adviesaanvraag en informatie m.b.t. dienstregeling ingaande 12 juni 2011.

Secretariaat

Bezoekadres  
Koningskade 4  
2596 AA DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999  
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.*

De opzet van de vorige dienstregeling keert weliswaar terug, maar dit brengt reizigers in problemen die zich de afgelopen maanden hebben georiënteerd op de laatste trein naar Eindhoven. Deze reizigers verwachten een verandering midden in het jaar niet. Wij zijn van mening dat NS moet de consequenties van een eerdere beslissing moet aanvaarden. Wij adviseren NS dan ook zowel de treinen van 23.38 én 0.08 van Utrecht naar Eindhoven laten rijden.

## **2. Doorkoppeling Nachtnet Brabant aan het Nachtnet Randstad**

Wij zijn positief over dit voornemen.

## **3. Maatregelen ter verbetering van de punctualiteit en/of planningscorrecties op patroonniveau**

Wij zijn akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### **4.1 Onderhoudsrooster**

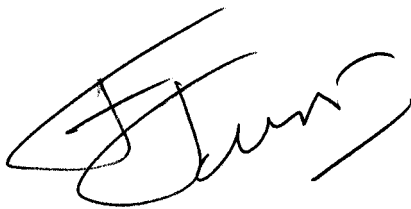
Het is goed dat er duidelijkheid voor de reizigers ontstaat wat betreft het wel of niet stoppen te Amsterdam Muiderpoort. Wij verbazen ons er wel over dat deze onwenselijke situatie (waarbij de praktijk niet in overeenstemming is met de reisinformatie) al sinds 12 december 2010 bestaat en nu pas wordt opgelost.

### **4.2 Station Meppel**

Uw adviesaanvraag is op dit punt niet helemaal duidelijk. Trein 10577 is een IC Zwolle – Leeuwarden en het is niet de laatste trein. De laatste IC's Zwolle – Leeuwarden zijn IC 581 en IC 783. Tegen een stop in Meppel hebben wij geen bezwaar.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,  
namens deze,



Frank Twiss,  
Plv. voorzitter Locov.

## Bijlage

### PERSBERICHT

#### **Reizigersorganisatie woedend over dreigende sloop station Bargeres**

**Het Drentse platform van consumentenorganisaties in het openbaar vervoer vindt het onbegrijpelijk dat de gemeente Emmen en provincie Drenthe bij het besluit blijven om station Bargeres te slopen.**

Gemeente Emmen en provincie Drenthe hebben aan de opening van station Emmen-Zuid de sloop van station Bargeres gekoppeld, een besluit dat door nieuwe feiten achterhaald is. Bargeres heeft een duidelijke functie voor de woonwijken Bargeres en Rietlanden. Voor Emmen-Zuid ontbreekt deze functie, omdat in de aangrenzende nieuwe wijk Delftlanden (nog) maar weinig woningen zijn gebouwd.

Een ander belangrijk argument voor het in stand houden van Bargeres is dat vervoerwaardeanalyses laten zien dat Bargeres blijvend meer reizigers bedient dan Emmen-Zuid. Daarbij heeft de regering provincie Drenthe opgedragen nader onderzoek te doen naar het potentieel van Emmen-Zuid en Bargeres samen. Tot grote verbijstering van het OV-Consumentenplatform Drenthe is dit onderzoek nooit uitgevoerd.

In afwachting van het onderzoek naar het potentieel van beide stations en de groeiambities van vervoerder Arriva die in 2012 gaat rijden tussen Emmen en Zwolle heeft het platform provincie Drenthe en gemeente Emmen nadrukkelijk geadviseerd Bargeres niet te slopen. Daarbij heeft het platform zelf een alternatief geformuleerd, namelijk de sneltrein te laten stoppen op Emmen-Zuid en de stoptrein in Bargeres.

Drenthe en Emmen houden zich doof voor al deze steekhoudende argumenten. Dit vindt het platform erg teleurstellend en het laat zien dat de treinreiziger absoluut geen prioriteit heeft voor Drenthe en Emmen.

OV- Consumentenplatform Drenthe