



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 4 december 2013
Ons kenmerk CC/PA/TD-669
Onderwerp Besluit ontheffingsverzoeken dienstregeling 2014

Telefoon 030 - 235 93 29
Telefax 030 - 235 61 93
E-mail Thijs.Douma@NS.NL

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dank voor uw advies van 14 november 2013 betreffende de voornemens van ontheffingsverzoeken voor dienstregeling 2014. In deze brief gaan wij graag in uw opmerkingen.

2.2 West-Brabant en Zuid-Holland

Uw reactie luidde:

“Wij vinden het tijdstip van de eerste zondagse trein tussen Dordrecht en Roosendaal erg laat. De eerste trein vertrekt op zondag twee uur later dan op zaterdag. In plaats van de dienst nog later te beginnen, en zo nog verder van de begintijd uit de concessie af te wijken, adviseren wij u een vroegere trein toe te voegen.”

De Sprinter verbinding Dordrecht – Roosendaal wordt ingaande de dienstregeling 2014 in patroon 15 minuten verschoven. Dat betekent dat NS in dit geval de eerste verbinding op dit traject 15 minuten later of 45 minuten eerder kan bieden. Er is gekozen om 15 minuten later te rijden. Hierdoor wordt het aankomsttijdstip van de eerste sprinter in Roosendaal uit Dordrecht 8:39 uur. Er is niet gekozen om 45 minuten eerder de treindienst te starten, omdat er op zondagochtend op dit tijdstip geen vervoervraag is. Wij willen benadrukken dat het totale aantal treinen op dit traject op de zondag gelijk blijft.

2.3 Utrecht Lunetten

Uw reactie luidde:

“Een eerste vertrek mogelijkheid van 8:42 uur vinden wij, ook voor een zondag, erg laat. Wij adviseren u de treindienst een uur eerder te laten beginnen.”

De Sprinter van Tiel naar Utrecht Centraal moet in die richting Utrecht Lunetten overslaan als gevolg van aangepaste plannormen in combinatie met een goederentrein. Dit zou betekenen dat de eerste trein in dienstregeling 2014 vanuit Utrecht Lunetten naar Utrecht Centraal pas om 08:42 uur vertrekt, een kwartier later dan in dienstregeling 2013 (08:27 uur).

NS is het met u eens dat er eerder een vertrek mogelijkheid moet zijn vanaf Utrecht Lunetten naar Utrecht Centraal op zondagochtend. Om het bedieningsniveau voor Utrecht Lunetten niet te verslechteren, stelt NS voor om een extra Sprinter toe te voegen van Den

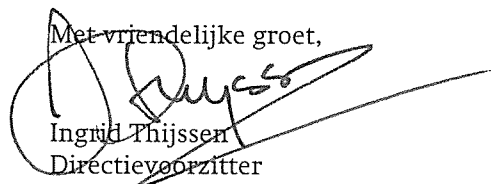
Bosch (vertrek 07:32 uur) naar Utrecht Centraal (aankomst 08:18 uur) gedurende de looptijd van de frequentieverlaging van Utrecht Lunetten. Hiermee vertrekt de eerste trein op zondagochtend van Utrecht Lunetten naar Utrecht Centraal om 8:12 uur en dit is 15 minuten eerder dan in dienstregeling 2013. De extra trein levert voor Utrecht Lunetten een ruimere bedieningstijd op zondagochtend op. Tegelijkertijd biedt NS een eerdere verbinding vanaf Den Bosch en Zaltbommel richting de Sprinterstations op het traject Geldermalsen – Utrecht Centraal. Deze extra trein zal met ingang van zondag 5 januari 2014 rijden.

2.5 Rijssen

NS zal in de reactie op uw advies over het wijzigingsblad december 2013 nader ingaan op uw vragen over de aangepaste dienstregeling van station Rijssen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,



Ingrid Thijssen
Directievoorzitter