

Aan
Directievoorzitter NS Reizigers
Ingrid Thijssen
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Arnoud Frerichs	070 4569556
Datum	Bijlage(n)
16 januari 2014	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2014-16198	CC/PA/TD-671
Onderwerp	
Advies wijzigingen dienstregeling februari 2014	

Geachte mevrouw Thijssen,

Op 19 december 2013¹ heeft u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, om advies gevraagd over enkele voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per drie februari 2014. Wij gaan graag in op uw verzoek en volgen hierbij de indeling van de adviesaanvraag.

Aankomst- en vertrektijd Sprinterserie 4000 in Krommenie- Assendelft
Wij adviseren u positief over de voorgenomen wijziging.

Vervroegd vertrek uit Utrecht van IC-serie 8800 naar Leiden

U wilt de intercity Utrecht-Leiden (treinserie 8800) één minuut eerder laten vertrekken, omdat deze trein als gevolg van de werkzaamheden te Utrecht van een ander spoor vertrekt. De rijtijd is hierdoor te krap geworden. Wij zijn kritisch over deze voorgenomen wijziging. Door deze wijziging worden namelijk enkele overstaprelaties verbroken. Deze waren in de dienstregeling 2013 weliswaar krap (drie minuten), maar in de praktijk toch haalbaar voor de meeste reizigers. Het betreft de overstap vanuit de richting Maastricht met de intercity's serie 800 en vanuit de richting Nijmegen met de intercity's serie 3100.

Bij de adviesaanvraag voor dienstregeling 2014 was een koppeling van treinserie 8800 aan een andere treinserie (te weten de intercity's serie 2000) in de planning opgenomen. Deze treinseries zouden op elkaar overgaan op de sporen 12 en 9. Dit zou, gezien de meer centrale ligging van spoor 12, de bovengenoemde overstappen op treinserie 8800 nog beter haalbaar hebben gemaakt. Inmiddels is gebleken dat treinserie 8800 toch van het verder weg gelegen spoor 18b vertrekt. De eerdergenoemde overstappen zijn hierdoor nu nog moeilijker haalbaar geworden, omdat de kop van de trein vaak meer dan 100

¹ CC/PA/TD-671 adviesaanvraag wijzigingsblad februari 2014.

Secretariaat

Bezoekadres
Plesmanweg1-6
2596 JG DEN HAAG

Postadres
Postbus 20905
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

meter van de vaste trap staat. De aankomende trein uit Leiden rijdt verder dan noodzakelijk, wellicht door het ontbreken van cijferborden. Als de trein nu ook nog één minuut eerder vertrekt, dan worden de genoemde overstappen met zekerheid onhaalbaar. De reizigers uit de richtingen Maastricht en Nijmegen naar Bodegraven en verder zijn dan minimaal een kwartier langer onderweg.

Het probleem kan o.i. worden opgelost door de treinseries 8800 en 2000 weer op elkaar te laten keren en op de a-zijde van het perron te behandelen. Deze constructie wordt mogelijk gemaakt, doordat (naar verluidt) de serie 8800 weer volledig met VIRM zal worden bediend. Wij adviseren dan ook negatief op de wijziging zoals omschreven in de adviesaanvraag.

Later vertrek Sprinterserie 5800 richting Amsterdam C in Amersfoort

De verschuiving van de vertrektijd uit Amersfoort met één minuut schaadt nauwelijks reizigers ten opzichte van de bestaande situatie. Maar deze ene minuut is ook te weinig om verbetering te brengen in de zeer slechte overstap vanuit de richting Nijkerk naar de richting Baarn. De overstaptijd in deze relatie gaat nu van 28 naar 29 minuten.

Nu er toch enigszins geschoven wordt, kan wellicht met wat creativiteit een betere aansluiting gerealiseerd worden. Wij willen u vragen te bezien of dit door een paar minuten extra te schuiven mogelijk is. Wij geven u hiertoe graag de volgende suggestie mee voor het huidige of een volgend wijzigingsblad. Stel de vertrektijd van Sprinterserie 5800 uit Amersfoort drie 3 minuten later en laat deze serie in Naarden-Bussum voorbijrijden door de intercity van de serie 140 dan wel 1500. Dit biedt in Amersfoort een cross-platform-overstap van de Sprinterserie 5600 Zwolle – Utrecht op Sprinterserie 5800 richting Amsterdam CS. De stop van de internationale treinserie 140 in Hilversum moet daarbij wel tot één minuut worden teruggebracht. Mogelijk zal Sprinterserie 4300 één minuut later uit Weesp moeten vertrekken richting Duivendrecht.

Een bijkomend voordeel van deze oplossing is dat reizigers met de Sprinters serie 5800 van Naarden-Bussum naar stations verder dan Weesp een vijf tot zes minuten kortere reistijd krijgen.

Eerdere aankomst in 's-Hertogenbosch van IC-serie 800 naar Maastricht

Wij adviseren u positief over de voorgenomen wijziging.

Wij zijn altijd bereid het advies nader toe te lichten wanneer u dit wenst.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,



Arriën Kruyt