



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 15 mei 2014
Ons kenmerk CC/PA/TD-680
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad juni 2014

Telefoon 06 – 23 06 89 43
Telefax 030 - 235 6193
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voorgenomen besluit om met ingang van 15 juni 2014 per wijzigingsblad enkele kleine veranderingen in de dienstregeling te realiseren, die wij in deze adviesaanvraag nader willen toelichten.

Strandvervoer

Tijdens de zomermaanden zal een extra trein rijden tussen Haarlem en Zandvoort, om het strandvervoer te faciliteren. Deze trein zal al rijden vanaf 7 juni aanstaande. Het patroon van deze treinserie is als volgt:

Haarlem	Overveen	Zandvoort
Vertrek .56/.26	Vertrek .00/.30	Aankomst .07/.37
Zandvoort	Overveen	Haarlem
Vertrek .21/.51	Vertrek .28/.58	Aankomst .32/.02

Amersfoort

De Sprinter Amersfoort Vathorst – Amsterdam Centraal – Hoofddorp (serie 5800) komt een minuut later aan in Amersfoort vanuit Amersfoort Vathorst. Dit komt omdat de opvolgtijd tussen het vertrek van de Intercity Amersfoort – Schiphol (serie (1)1600) en de aankomst van de Sprinter uit Amersfoort Vathorst te kort en niet conform de ProRail-opvolgnormen bleek te zijn. Deze treinen vertrekken namelijk van hetzelfde spoor in Amersfoort. De vertrektijd uit Amersfoort richting Hilversum, Amsterdam en Hoofddorp wijzigt niet.

Station	Was	Wordt
Amersfoort	Aankomst .43/.13	Aankomst .44/.14

Herstellen aansluiting in Tilburg

NS wil graag de aansluiting in Tilburg tussen de Sprinter 5200 uit Eindhoven en de Intercity 3600 richting Breda herstellen. Om dit te realiseren, wordt de vertrektijd in Tilburg van de

Intercity richting Breda een minuut later. Vooruitlopend op het wijzigingsblad van juni, is NS voornemens om deze aanpassing eerder in te voeren.

Intercity richting Breda	Was	Wordt
Tilburg	.06/.36	.07/.37

Haarlem

In Haarlem is gebleken dat een zogenaamde “overkruissituatie” (waarbij treinen elkaar om en om passeren) niet aan de ProRail-norm voldoet. Om dit op te lossen, zal Intercity 2200 richting Dordrecht een minuut eerder uit Haarlem vertrekken.

Intercity richting Dordrecht	Was	Wordt
Haarlem	Vertrek: .59/.29	Vertrek .58/.28

Utrecht Centraal

Ingaande 10 juni start een nieuwe fase van werkzaamheden in Utrecht Centraal ten behoeve van DSSU. Dit leidt er toe dat tijdelijk niet alle infrastructuur beschikbaar is. Om ruimte te bieden aan deze werkzaamheden en om alle treinen te kunnen blijven rijden, hebben NS en ProRail gestudeerd op een nieuwe spooropstelling van Utrecht Centraal.

Hierin zullen de Intercityseries 2000 (Utrecht Centraal – Den Haag Centraal) en 8800 (Utrecht Centraal – Leiden Centraal) op elkaar gaan keren. De Intercity uit Leiden zal op spoor 9 aankomen en vertrekken als Intercity naar Den Haag Centraal. De Intercity uit Den Haag komt aan op spoor 18A en vertrekt weer als Intercity naar Leiden Centraal. De Intercity 2800 Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal wordt in beide richtingen afgehandeld op spoor 18A.

Deze nieuwe basisspooropstelling hangt samen met de werkzaamheden op Utrecht Centraal en is van tijdelijke aard. Er zijn voor de reizigers twee effecten.

Om alle Intercity's op spoor 18A conform de afgesproken plannormen te kunnen behandelen, zal de Intercity naar Leiden Centraal één minuut eerder vertrekken vanuit Utrecht Centraal. Hierdoor kan de Intercity uit Rotterdam op tijd binnenkomen. Deze aanpassing heeft géén gevolgen voor aansluitingen: de bestaande officiële overstappen op de Intercity naar Leiden Centraal blijven gehandhaafd.

Intercity 8800 Utrecht – Leiden	Was	Wordt
Utrecht Centraal	Vertrek: .24/.54	Vertrek .23/.53

Een ander gevolg is dat de aansluiting vanuit de Intercity uit Den Haag (serie 2000) op de Intercity naar Amersfoort, Zwolle en Groningen/Leuwarden (serie (12)500) verloren gaat. Deze aansluiting was cross-platform 4 minuten, maar wordt een overstap met 2 perrons verschil. De minimale norm voor deze overstap op Utrecht Centraal is echter vijf minuten. NS en ProRail blijven onderzoeken of deze aansluiting hersteld kan worden. Reizigers vanuit Den Haag Centraal richting Zwolle en verder hebben een alternatief met de rechtstreekse Intercity Den Haag – Zwolle – Groningen/Leuwarden via de Hanzelijn. Reizigers vanuit Gouda richting Amersfoort en Zwolle kunnen in Gouda gebruik maken van de rechtstreekse Intercity van drie minuten eerder. In de bijlage stuur ik u de aangepaste basisspooropstelling en wij zijn graag bereid om met u hierover nader van gedachten te wisselen.

Extra stop nachttrein in Amsterdam Sloterdijk

De Intercity Utrecht Centraal - Amsterdam Centraal – Rotterdam Centraal (vertrek 00:45 uur uit Amsterdam Centraal) krijgt een stop op station Amsterdam Sloterdijk in de nachten van zondag op maandag, woensdag op donderdag en donderdag op vrijdag. In deze nachten is er



busvervoer naar Schiphol vanaf Amsterdam Sloterdijk en door deze extra stop kunnen de reizigers een overstap op de bus maken. Omdat dit een positief effect heeft voor reizigers, is deze aanpassing nu al in de treindienst opgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Hans Peters
Directeur Commercie NSR

