



## NS Reizigers

### Directie

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 13 november 2015  
Ons kenmerk CC/PA/ID-747  
Onderwerp Adviesaanvraag Intercity Brussel in dienstregeling  
2017

Telefoon 06-23068943  
Telefax  
E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS u in deze brief vertrouwelijk om advies vragen met betrekking tot de dienstregeling van de Intercity Amsterdam – Brussel in dienstregeling 2017 met behorende rijtijd. Hierbij is de route van deze trein en de daarmee samenhangende bestemmingen, nadrukkelijk een gegeven (conform concessie-eis). NS wil graag uw advies op het specifieke vraagstuk met betrekking tot het versnellen van de rijtijd voor dienstregeling 2017, binnen de kaders.

#### *Aanleiding en proces*

In de Locov-themasessie van 11 november 2015 heeft NS aan de consumentenorganisaties in het Locov en aan TreinTramBus een toelichting gegeven op de uitwerking van de Intercity Amsterdam – Brussel in dienstregeling 2017, waarbij de rijtijd van deze trein tussen Amsterdam en Brussel ten opzichte van dienstregeling 2016 is verkort tot 3:14 uur (en hiermee ook in lijn met de concessie-eis is).

Momenteel bevindt NS zich in de zogenaamde BUP-fase, waarin vervoerders onder regie van ProRail studeren op de dienstregeling. De op 11 november gepresenteerde uitwerking is daarom ook niet definitief, omdat deze nog getoetst moet worden op bijvoorbeeld uitvoerbaarheid. De dienstregeling is ook onder voorbehoud van de capaciteitstoedeling van ProRail. Op hoofdlijnen zijn de effecten voor de reizigersdienst echter duidelijk.

NS wil graag in dit stadium van het dienstregelingsproces al uw advies vragen over deze variant, om twee redenen:

- De variant heeft impact op de binnenlandse dienstregeling en NS wil graag uw zienswijze en advies hierop vernemen;
- Gezien deze impact en daardoor significante samenhang van de Intercity Amsterdam – Brussel met grote delen van de dienstregeling in Zuid- en West-Nederland, is het voor NS in de verdere uitwerking van belang om kennis te hebben van het standpunt van de consumentenorganisaties.

*Toelichting variant versnelling Intercity Amsterdam – Brussel*

In de Locov-themasessie heeft NS u geïnformeerd over het ontwerp. In bijlage 1 vindt u de presentatie met daarin de details. Graag benoem ik enkele hoofdlijnen.

NS wil in dienstregeling 2017 de Intercity Amsterdam – Brussel via Breda rijden en niet meer via Dordrecht en Roosendaal. Tussen Rotterdam, Breda en Antwerpen wil NS deze trein over de hogesnelheidslijn rijden.

De dienstregeling in België zal grotendeels ongewijzigd blijven, op de verschuiving van de grensovergang na. Dit betekent dat de rijtijd op het Belgische traject gelijk blijft. Tussen Breda en Amsterdam verandert de dienstregeling wel.

Om een versnelling te realiseren van de totale rijtijd tussen Amsterdam en Brussel ten opzichte van de huidige rijtijd van 3:23 uur, zijn aanpassingen nodig in de binnenlandse treindienst. Uiteindelijk is NS uitgekomen op een rijtijd van 3:14 uur, waarbij de huidige inschatting van de impact als volgt is:

Negatieve impact:

1. De Intercity Den Haag – Eindhoven doet niet Rotterdam Blaak aan. Dit is conform de huidige situatie, maar gegeven het onderzoek Spitsreizigers is dit een wens voor dienstregeling 2017. Naar verwachting hebben 5500 reizen per dag geen profijt van een reistijdverbetering.
2. De Intercity's en Sprinters tussen Den Haag en Rotterdam hebben niet meer een exacte kwartierverspreiding over het uur (dat wil zeggen: elk kwartier een trein), maar liggen in een onregelmatigere cadans (bijvoorbeeld: er zit dan weer twaalf en dan weer achttien minuten tussen twee treinen). In onze vervoersmodellen is het reizigerseffect minimaal, gezien de hoge frequenties op dit traject.
3. De Intercity Leiden – Dordrecht kan in zuidelijke richting één keer per uur niet in Den Haag Laan van NOI stoppen. Ongeveer 3300 reizen per dag krijgen een langere reistijd als gevolg van deze lagere frequentie.
4. De bediening van Nieuw Vennep zal in de spits dalen van vier naar drie treinen per uur. Ongeveer 250 reizen per dag krijgen een frequentieverlaging.
5. Tussen Schiphol en Amsterdam Centraal rijdt de Intercity in het tijdslot van een Sprinter. De Intercity Amsterdam – Brussel stopt hierdoor ook in Amsterdam Sloterdijk en Amsterdam Lelylaan, maar kan niet de andere Sprinterbestemming Hoofddorp aandoen. Dit betekent dat Hoofddorp niet vier maar drie rechtstreekse Sprinters naar Amsterdam Centraal krijgt. Gezien dit inzicht recent is ontstaan, is nog geen exacte reizigerseffect te geven.

Positieve impact:

1. Ongeveer 2200 reizen per dag krijgen een snellere rechtstreekse reistijd per Intercity tussen Amsterdam, Schiphol en België.
2. Ongeveer 3300 reizen per dag krijgen een snellere reistijd tussen Den Haag, Rotterdam en België.
6. Reizigers tussen Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Lelylaan en Schiphol, Den Haag en Rotterdam krijgen een (extra) Intercity-verbinding. Gezien dit inzicht recent is ontstaan, is nog geen exacte reizigerseffect te geven.

De bovengenoemde impact op de binnenlandse treindienst en bijbehorende reizigerseffecten zijn indicatief en voorlopig. Zoals besproken in de Locov-themasessie, is het ontwerp bijvoorbeeld nog niet robuust genoeg, waardoor mogelijk meer maatregelen moeten worden genomen. Hierdoor kan de impact toenemen.