



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 28 juni 2016  
Ons kenmerk CC/PA/TD-769  
Onderwerp Adviesaanvraag t.b.v. zienswijze Sprinter Almelo  
– Enschede op werkdagen

Telefoon 06 - 23 06 89 43  
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voornemen om met ingang van 12 december 2016 de Sprinter Almelo – Enschede op werkdagen aan te passen. Dit voornemen willen wij in deze adviesaanvraag graag nader toelichten.

NS rijdt momenteel de Sprinter Apeldoorn – Deventer – Almelo op werkdagen in het dal door van en naar Enschede. Tot 1 januari 2015 bestond er een overeenkomst tussen de Regio Twente en NS, waarbij Regio Twente, extra treinen inkocht met name in de dalperiode. De treindienst is in de dalperiode namelijk niet rendabel. Na het aflopen van de overeenkomst (per 1 januari 2015) heeft NS zich beraad over het aanbod aan stoptreinen dat NS op dit traject wil rijden, gezien de reizigersvraag. Zo heeft NS een vervoerskundig onderzoek uitgevoerd om nut en noodzaak voor een derde en vierde Sprinter tussen Almelo en Enschede te analyseren in relatie met de andere treinen op dit traject.

Dit heeft er toe geleid dat NS voornemens is om op werkdagen is zowel de ochtend- als de avondspits te blijven rijden, maar de extra treinen per 12 december 2016 niet meer in de daluren te rijden. Hiermee sluit NS aan op de marktvrage: vervoerkundig is er in de spits wel voldoende marktvrage voor het doorrijden van de Sprinter Apeldoorn – Almelo van en naar Enschede, maar in de daluren zijn er te weinig reizigers voor deze treindienst en rijden er voldoende andere treinen op dit traject (twee Intercity's en twee Sprinters per uur).

### **Reizigerseffecten**

In de ochtendspits is de studenten- en forensenstroom vooral gericht op de stations Enschede en Enschede Kennispark. Het doorrijden van de Sprinter Apeldoorn – Almelo naar Enschede en het hiermee bieden van een kwartierdienst speelt in op de reizigersvraag naar deze twee stations. In de middagspits is het vervoer met vertrek vanuit Enschede maatgevend en is het rijden van een kwartierdienst vanuit Enschede en Enschede Kennispark richting Almelo en verder wenselijk.



In het dal rijdt de Sprinter Apeldoorn-Almelo niet meer door naar Enschede (en vice versa). Het aanbod tussen Almelo en Enschede wordt dus teruggebracht. De reizigerseffecten, gemeten in reizen per richting op een werkdag, zijn als volgt:

- Reizigers tussen de Intercitystations (het overgrote deel van de vervoersmarkt) gaan van zes naar vier reismogelijkheden per uur, waarbij uiteraard de snelste verbindingen met de Intercity ongewijzigd blijven.
- 125 Reizen van de stations Wierden, Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark gaan in de onderlinge relaties in het dal van vier naar twee reismogelijkheden per uur. Dat geldt ook voor 1300 reizen van de stations Wierden, Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark naar de drie Intercitystations in Twente.
- 250 Reizen tussen de stoptreinstations op het traject Apeldoorn tot en met Rijssen naar Hengelo en Enschede gaan van een directe Sprinter naar een verbinding met een overstap op de Intercity te Almelo. Het reistijdverlies is ruim tien minuten.
- Reizigers van stoptreinstations tussen Apeldoorn en Rijssen naar stoptreinstations binnen Twente moeten overstappen van de Sprinter op de stoptrein Zwolle-Enschede. Zij verliezen de meeste tijd (23 minuten) maar de reizigersomvang is beperkt (50 reizen) omdat het alleen de dalperiode betreft van toch al relatief dunne vervoersstromen;

Uit onze analyses blijkt dat zowel de Intercity als de Sprinter Zwolle-Enschede deze extra vervoervraag kunnen faciliteren.

### **Gesprek met provincie Overijssel**

NS heeft met de provincie Overijssel gesproken over het aanpassen van de treindienst Almelo – Enschede in de daluren. Uitkomst was dat NS de provincie Overijssel een offerte heeft aangeboden om de treindienst ook in de daluren te rijden, gezien het feit dat de treindienst op die momenten niet rendabel is en het overige treinenaanbod voldoende is. NS heeft straks deze treinen sinds het aflopen van de subsidie (december 2014) twee dienstregelingsjaren op eigen kosten gereden. De provincie Overijssel heeft besloten niet op de offerte in te gaan.

### **Samenloop**

Vanwege de samenloop tussen het Hoofdrailnet en de regionale concessie Zwolle - Enschede op het traject Wierden - Enschede zijn er in de Hoofdrailnetconcessie specifieke afspraken opgenomen voor gezamenlijke bediening. Zoals hierboven toegelicht, is NS van mening dat ook na aanpassing van het aanbod in het dal voldaan wordt aan deze specifieke afspraken.

### **Verzoek advies**

Via deze brief verzoek ik u om mij uw advies op de hierboven beschreven dienstregelingswijziging per december 2016 binnen vier weken na dagtekening van deze brief te doen toekomen. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Paul Dirix  
Directeur Netwerkontwerp

