



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 15 september 2016
Ons kenmerk CC/PA/TD-776
Onderwerp Besluit wijzigingsblad september en oktober
2016

Telefoon 06 - 23 06 89 43
E-mail thijs.douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hartelijk dan voor uw advies van 29 augustus jongstleden (kenmerk Locov 2016-183045) op de voorgenomen wijzigingen, ingaande per wijzigingsblad van 5 september en per wijzigingsblad van 10 oktober 2016. Graag gaan wij in op uw advies.

Wijzigingen rondom Utrecht Centraal

Een aantal weken voorafgaand aan de geplande oplevering van de opstelsporen op 22 augustus leek de aannemer uit te gaan lopen qua werkzaamheden en deze datum niet te halen. Door deze vertraagde oplevering zou de Spittssprinter van Breukelen naar Veenendaal Centrum niet in dienst kunnen worden genomen. Daarom is er, samen met de aannemer, intensief gezocht naar mogelijkheden om toch tijdig op te leveren. Echter, met een uitkomst waarbij het waarschijnlijk maar niet gegarandeerd was dat de planning gehaald zou worden. Daarom hebben NS en ProRail gezamenlijk besloten om indienstneming van de spitstreinen twee weken later van start te laten gaan. NS betreurt deze gang van zaken

Late avondbediening Utrecht Zuilen

Bij elke nieuwe infrastructuurfasering wordt opnieuw gekeken naar de toepassing van het onderhoudsrooster. NS heeft verschillende opties onderzocht om Utrecht Zuilen met de laatste Sprinter uit Breukelen wel te kunnen bedienen, inclusief het linkerspoor rijden. Er is echter geen oplossing gevonden. Deze situatie zal ook in de dienstregeling 2017 worden gecontinueerd. NS besluit conform adviesaanvraag.

Realiseren aansluiting Den Bosch

U adviseert positief over de aansluiting te Den Bosch van de sprinter uit Tilburg op de sprinter naar Nijmegen. Wij zullen met Connexxion de aansluiting te Nijmegen op buslijn 300 afstemmen. NS besluit conform adviesaanvraag.



Kleine aanpassingen diverse vertrektijden

U geeft aan geen specifieke opmerkingen te hebben op de voorgestelde aanpassingen in de vertrektijden. Zoals gebruikelijk worden onze reizigers geïnformeerd over deze wijzigingen. NS besluit conform adviesaanvraag.

Omwisseling volgorde ICE en IC Arnhem - Utrecht.

NS zal de reizigers specifiek informeren over deze wijziging. NS besluit conform adviesaanvraag.

Opheffing sommige laatste IC's Den Haag Rotterdam

U adviseert negatief op ons voornemen om een aantal laatste IC-treinen tussen Den Haag HS en Rotterdam niet te rijden. Voordat NS tot dit besluit is gekomen, is er intensief gezocht naar andere mogelijkheden om het opheffen van treinen te voorkomen. Voor de meeste dagen is dit gelukt (bijvoorbeeld door extra leeg materieelritten te rijden). Echter in een aantal nachten, waarin ook onderhoudsroosters van kracht zijn, lukt het niet om de logistiek puzzel op te lossen. Hierdoor hebben wij moeten besluiten om vijf treinen in een periode van vier weken niet te rijden. Ook NS had dit graag anders gezien. Gezien de noodzaak van een maakbare materieelomloop besluit NS conform adviesaanvraag.

Herfstmaatregelen

U geeft aan positief te adviseren over de herfstmaatregelen, met uitzondering van de latere aankomst in Zwolle van de Sprinter uit Enschede. Dit is echter geen officiële aansluiting. Gezien het feit dat alleen de aankomsttijd in Zwolle is aangepast, zal in de praktijk de (niet officiële) overstap niet langer of korter worden. NS besluit conform adviesaanvraag.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Paul Dirix
Directeur Netwerkontwerp