



NS

Commercie & Ontwikkeling

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 26 april 2017

Telefoon 06 - 22 47 29 04

Ons kenmerk CC/PA/TD-796

E-mail frank.visser@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2017
wijzigingsblad juni

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Middels deze brief vraag ik u advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad juni (ingangsdatum: zondag 11 juni 2017).

Bediening Utrecht Overvecht in zuidelijke richting

Sinds december 2016 kan de Sprinter Utrecht – Almere (serie 4900) helaas niet meer stoppen op station Utrecht Overvecht. Zoals eerder aan u gemeld, wil NS dit graag zo snel mogelijk herstellen en een eerste stap zou per Dienstregeling 2018 kunnen worden gerealiseerd. Randvoorwaardelijk daarvoor is de inzet van sneller materieel in de betreffende treindienst.

NS heeft een mogelijkheid gevonden om vanaf 11 juni sneller materieel in te zetten tussen Utrecht en Almere. Hierdoor kan de Sprinter Almere – Utrecht in zuidelijke richting weer stoppen op station Utrecht Overvecht. Van deze stop profiteren 3.300 reizigers per gemiddelde werkdag.

Zoals aangegeven in de adviesaanvraag Dienstregeling 2018 is het zonder aanpassing van de infrastructuur rond station Naarden-Bussum niet mogelijk ook een stop voor deze treinserie in Utrecht Overvecht in noordelijke richting in te passen.

Vroege trein Lelystad-Amsterdam

NS is voornemens op maandag tot en met vrijdag de eerste Intercity van de dag tussen Almere Centrum en Amsterdam Centraal (treinnummer 2612) te laten starten in Lelystad Centrum waardoor een extra vroege verbinding wordt geboden.

	Was	Wordt
Lelystad Centrum		V 5:44
Almere Centrum		A 5:59
Almere Centrum	V 6:02	V 6:02
Amsterdam Centraal	A 6:23	A 6:23

*Vroege treinen Roosendaal-Vlissingen*

NS is voornemens maandag tot en met vrijdag een extra vroege Intercity te rijden van Roosendaal naar Vlissingen, waardoor de eerste aankomsttijd in Middelburg en Vlissingen vanuit Noord-Brabant rond of iets na zeven uur wordt. Ook op zaterdag en op zondag wil NS de eerste trein van Roosendaal naar Vlissingen met een half uur vervroegen. Trein 2204 wordt hiervoor maandag tot en met vrijdag extra ingelegd tussen Bergen op Zoom en Vlissingen. Op zaterdag wordt trein 12208 extra ingelegd tussen Roosendaal en Vlissingen. Op zondag wordt trein 2212 extra ingelegd tussen Roosendaal en Vlissingen.

De extra treinen zijn als volgt:

	Ma t/m vr	Za	Zo
Roosendaal	V 6:06	V 7:12	V 8:06
Bergen op Zoom	A 6:14	A 7:20	A 8:14
Bergen op Zoom	V 6:16	V 7:22	V 8:16
Rilland-Bath	V 6:25	V 7:31	V 8:25
Krabbendijke	V 6:29	V 7:35	V 8:29
Kruiningen-Yerseke	V 6:34	V 7:41	V 8:34
Kapelle-Biezeling	V 6:40	V 7:47	V 8:40
Goes	A 6:44	A 7:51	A 8:44
Goes	V 6:46	V 7:53	V 8:46
Arnhemuiden	V 6:55	V 8:02	V 8:55
Middelburg	A 6:59	A 8:06	A 8:59
Middelburg	V 7:00	V 8:07	V 9:00
Vlissingen Souburg	V 7:04	V 8:11	V 9:04
Vlissingen	A 7:08	A 8:14	A 9:08

Punctualiteit rond Amsterdam Lelylaan

De Sprinter Amsterdam Centraal-Den Haag Centraal staat in Amsterdam Lelylaan onnodig op zijn vertrektijd te wachten en geeft hinder aan de Thalys naar Parijs. NS is daarom voornemens deze Sprinter in de richting Den Haag Centraal een minuut eerder te laten vertrekken.

	Was	Wordt
Amsterdam Lelylaan	V :22 / :52	V :21 / :51

Wijziging late trein Eindhoven-Rotterdam Centraal in verband met onderhoudsrooster

De laatste Intercity van Eindhoven naar Rotterdam Centraal die over de HSL rijdt (treinnummer 1186) zal vanwege het onderhoudsrooster in de nacht van woensdag op donderdag omgeleid moeten worden via Dordrecht (zonder stop). De extra reistijd bedraagt 11 minuten.

	Was	Wordt
Eindhoven	V 23:44	V 23:44
Tilburg	A 00:05	A 00:05
Tilburg	V 00:08	V 00:08
Breda	A 00:21	A 00:21
Breda	V 00:23	V 00:27
Rotterdam Centraal	A 00:47	A 00:58



Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden op een andere manier afgerond naar hele minuten dan in de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt. Dit wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de bijgevoegde aanpassingen door te voeren. Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in adviesaanvraag voor wijzigingsblad februari. Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk, waardoor reizigers een betrouwbaardere reis ervaren. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Bas Bakker

Directeur Concessie en Ontwikkeling

Bijlage:

- Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

**Bijlage: Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten**

Serie	Van-naar	Was	wordt
800	Maastricht-Schagen	Amsterdam Sloterdijk A: .29/.59 V .30/.00 Heerhugowaard A: .13/.43 V: .14/.44	Amsterdam Sloterdijk K: .30/.00 Heerhugowaard K: .14/.44
2100	Amsterdam-Den Haag	Heemstede-Aerdenhout K: .10/.40	Heemstede-Aerdenhout K: .11/.41
2200	Vlissingen-Amsterdam	Middelburg K: .59/.29 Arnhemuiden K: .03/.33 Goes A: .12/.42 V: .13/.43 Kruiningen-Yerseke K: .23/.53 Krabbendijke K: .28/.58 Rilland-Bath K: .32/.02 Bergen op Zoom A: .41/.11 V: .42/.12	Middelburg K: .00/.30 Arnhemuiden K: .04/.34 Goes A: .13/.43 V: .14/.44 Kruiningen-Yerseke K: .24/.54 Krabbendijke K: .29/.59 Rilland-Bath K: .33/.03 Bergen op Zoom A: .42/.12 V: .44/.14
2200	Amsterdam-Vlissingen	Heemstede-Aerdenhout K .24/.54 Bergen op Zoom V: .15/.45 Rilland-Bath K .24/.54 Krabbendijke K: .28/.58 Vlissingen A: .09/.39	Heemstede-Aerdenhout K .25/.55 Bergen op Zoom V: .16/.46 Rilland-Bath K: .25/.55 Krabbendijke K: .29/.59 Vlissingen A: .08/.38
3000	Nijmegen-Den Helder	Amsterdam Sloterdijk A: .14/.44 V: .15/.45	Amsterdam Sloterdijk K: .15/.45
3000	Den Helder-Nijmegen	Schagen K: .21/.51 Alkmaar A: .39/.09	Schagen K: .22/.52 Alkmaar A: .40/.10
3100	Schiphol-Nijmegen	Driebergen-Zeist K: .46/.16	Driebergen-Zeist K: .47/.17
3300	Leiden-Hoorn	Nieuw Vennepe K: .05/.35 Amsterdam Sloterdijk A: .25/.55 V: .26/.56 Zaandam Kogerveld K: .36/.06 Purmerend K: .15/.45 Purmerend Overwhere K: .17/.47	Nieuw Vennepe K: .04/.34 Amsterdam Sloterdijk A: .26/.56 V: .27/.57 Zaandam Kogerveld K: .37/.07 Purmerend K: .16/.46 Purmerend Overwhere K: .18/.48
3300	Hoorn-Leiden	Hoorn A: .28/.58 Amsterdam Sloterdijk A: .02/.32 V: .03/.33	Hoorn A: .29/.59 Amsterdam Sloterdijk A: .03/.33 V: .04/.34
3400	Haarlem-Alkmaar	Beverwijk K: .29/.59 Heiloo K: .45/.15	Beverwijk A: .28/.58 V: .30/.00 Heiloo K: .44/.14
4000	Rotterdam-Uitgeest	Krommenie-Assendelft K: .08/.38	Krommenie-Assendelft K: .07/.37
4300	Almere-Hoofddorp	Almere Buiten K: .10/.40	Almere Buiten K: .11/.41
4300	Hoofddorp-Almere	Almere A: .13/.43 Almere Oostvaarders A: .23/.53	Almere A: .12/.42 Almere Oostvaarders A: .22/.52
4500	Amsterdam-Enkhuizen	Hoorn A: .41/.11	Hoorn A: .40/.10
4700	Amsterdam-Uitgeest	Koog aan de Zaan K: .42/.12	Koog aan de Zaan K: .43/.13
4700	Uitgeest-Amsterdam	Wormerveer K: .40/.10 Koog aan de Zaan K: .46/.16	Wormerveer K: .41/.11 Koog aan de Zaan K: .47/.17
4800	Hoorn-Amsterdam	Haarlem A: .31/.01 V: .32/.02 Haarlem Spaarnwoude K: .35/.05 Amsterdam Sloterdijk K: .45/.15	Haarlem A: .30/.00 V: .31/.01 Haarlem Spaarnwoude K: .34/.04 Amsterdam Sloterdijk K: .44/.14
6000	Utrecht-Tiel	Houten K: .13/.43	Houten K: .14/.44
6300	Den Haag-Haarlem	Heemstede-Aerdenhout K: .28/.58	Heemstede-Aerdenhout K: .29/.59
6900	Utrecht – Den Bosch	Houten K: .00/.30	Houten K: .01/.31
7000	Apeldoorn-Enschede	Deventer A: .05/.35 V: .06/.36 Holten K: .21/.51 Wierden K: .02/.32 Almelo K: .08/.38 Enschede A: .03/.33	Deventer A: .04/.34 V: .05/.35 Holten K: .20/.50 Wierden K: .03/.33 Almelo A: .07/.37 V: .08/.38 Enschede A: .02/.32
7000	Enschede-Apeldoorn	Borne K: .12/.42 Wierden K: .27/.57 Deventer Colmschate K .18/.48	Borne K: .13/.43 Wierden K: .28/.58 Deventer Colmschate K .19/.49
7800	Utrecht-Den Haag	Woerden A: .26/.56	Woerden A: .25/.55



8800	Utrecht- Leiden	Woerden A: .05/.35 Leiden Lammerschans K: .02/.32	Woerden A: .04/.34 Leiden Lammerschans K: .03/.33
9600	Deurne-Den Bosch	Eindhoven A: .00/.30	Eindhoven A: .59/.29
13500	Eindhoven- Venlo	Deurne K: .04/.34 Horst Sevenum K: .15/.45 Blerick A: .22/.52 V: .24/.54	Deurne K: .05/.35 Horst Sevenum K: .16/.46 Blerick K: .24/.54
14500	Amsterdam- Enkhuizen	Hoorn V: .22/.52 Hoorn Kersenboogerd K: .26/.56 Hoogkarspel A: .33/.03	Hoorn V: .23/.53 Hoorn Kersenboogerd K: .27/.57 Hoogkarspel A: .34/.04
14500	Enkhuizen- Amsterdam	Enkhuizen V: .12/.42 Bovenkarspel Grootebroek A: .19/.49 Hoorn A: .36/.06	Enkhuizen V: .13/.43 Bovenkarspel Grootebroek K: .20/.50 Hoorn A: .37/.07
14600	Amsterdam- Zwolle	Weesp V: .10/.40 Lelystad Centrum A: .49/.19	Weesp V: .11/.41 Lelystad Centrum A: .50/.20
14600	Zwolle- Amsterdam	Almere A: .05/.35	Almere A: .04/.34

A: Aankomst, V: Vertrek, K: Korte stop