



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 22 augustus 2017

Telefoon 06 - 22 47 29 04

Ons kenmerk CC/PA/TD-804

E-mail frank.visser@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2017
wijzigingsblad oktober

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Met deze brief vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad oktober (ingangdatum: maandag 9 oktober 2017).

Punctualiteit Zoetermeer Oost

De Sprinters Gouda-Den Haag Centraal (treinseries 6800 en 7800) worden voortaan in Zoetermeer Oost met een korte stop gepland. De huidige aankomst- en vertrektijd veroorzaakt in combinatie met de stop/doorschakeling die daar zit dat op tijd aankomende treinen te laat vertrekken.

Treinserie	Was	Wordt
7800	A 03/33 en V 04/34	K 04/34
6800	A 18/48 en V 19/49	K 19/49

Punctualiteit Boxtel

De Sprinter Eindhoven-Tilburg Universiteit (treinserie 5200) wordt in Boxtel voortaan met een korte stop gepland om de recent gerealiseerde verhoging van de baanvaknelheid te kunnen benutten. De korte stop krijgt de huidige vertrektijd: 08/38.

Herfstmaatregelen 2017

Ook in 2017 wil NS tijdens de herfstperiode op enkele trajecten beperkte wijzigingen van één minuut doorvoeren in de dienstregeling. Doel hiervan is een punctuele uitvoering van de dienstregeling. Het voornemen van NS is om op onderstaande trajecten de dienstregeling te verruimen met 1 minuut. De bestaande aansluitingen in het plan blijven behouden.



Treinserie	Station	Was	Wordt
3000	Alkmaar (richting Amsterdam)	V 44/14	V 43/13
3300	Hoorn	V 31/01	V 30/00
	Purmerend Overwhere	K 42/12	K 41/11
	Purmerend	K 45/15	K 44/14
	Purmerend Weidevenne	K 47/17	K 46/16
3600	Zutphen	A 56/26	A 57/27
4000	Amsterdam Centraal (uit Woerden)	A 41/11	A 42/12
4500	Hoorn (richting Amsterdam)	A 46/16	A 47/17
7000	Deventer (richting Apeldoorn)	A 54/24 V 55/25	K 55/25
7300	Veenendaal Centrum (uit Utrecht)	A 42/12	A 43/13
7400	Veenendaal Centrum (uit Utrecht)	A 55/25	A 56/26
7500	Arnhem	V 51/21	V 50/20
	Oosterbeek	V 55/25	V 54/24
	Wolfheze	V 59/29	V 58/28
7600	Nijmegen	A 29/59	A 30/00
	Zutphen	A 25/55	A 26/56
7600	Zutphen	V 09/39	V 08/38
	Brummen	V 14/44	V 13/43
	Dieren	V 20/50	V 19/49
	Rheden	V 25/55	V 24/54
	Velp	V 29/59	V 28/58
	Arnhem Presikhaaf	V 32/02	V 31/01
	Arnhem Velperpoort	V 35/05	V 34/04
8800	Leiden Centraal	A 07/37	A 08/38
13500	Venlo	V 04/34	V 03/33
	Blerick	V 07/37	V 06/36
	Horst-Sevenum	V 14/44	V 13/43
	Deurne	V 25/55	V 24/54
	Helmond	V 32/02	V 31/01
800	Alkmaar (niet op woensdag) (uit Amsterdam)	A 58/28	A 59/29
800	Amsterdam Centraal (niet op woensdag) (uit Alkmaar)	A 35/05	A 36/06

Oss

De Sprinter Nijmegen-'s-Hertogenbosch (treinserie 4400) heeft in Oss een stationnement van 4 minuten in de richting 's-Hertogenbosch. Vanwege het veiligheidsrisico bij gladde sporen dat een trein niet tijdig tot stilstand komt (en de nog niet gesloten overweg oprijdt) wordt de stop/door schakeling uit de planning gehaald. Hierdoor is de overweg gesloten als de trein aankomt. Door het lange stationnement in Oss is er een grote kans dat de overweg in dat geval te lang dicht ligt en in storing raakt. Om dit te voorkomen wordt de wachttijd in Oss tijdens de herfst verschoven naar station Ravenstein. Dan kan de Sprinter direct doorrijden in Oss en ligt de overweg het kortst dicht.



Station	Was	Wordt
Ravenstein	K 04/34	A 04/34 en V 08/38
Oss	A 11/41 en V 15/45	K 15/45

Heerenveen en Steenwijk

De Intercity Leeuwarden-Rotterdam Centraal (treinserie 600) richting Zwolle heeft een stationnement van 2 minuten op Steenwijk. Ook in Steenwijk wordt de hierboven beschreven stop/door schakeling tijdens de herfst uit de planning gehaald om het lang dicht liggen van het overpad te voorkomen. Er wordt later uit Heerenveen vertrokken.

Station	Was	Wordt
Heerenveen	K 03	A 02 en V 05
Steenwijk	A 17 en V 19	K 19

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement