



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov en de  
vertegenwoordigers van de decentrale overheden  
deelnemend aan de landsdelige spoortafels

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 11 juli 2018  
**Ons kenmerk** CC/PA/TD-828  
**Onderwerp** Adviesaanvraag voorgenomen ontheffingsverzoeken  
Dienstregeling 2019

**Telefoon** 06 - 22 47 29 04  
**E-mail** frank.visser@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties en de decentrale overheden,

Voor de Dienstregeling 2019 vraagt NS op grond van artikel 69 van de vervoerconcessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing van enkele concessievoorwaarden in artikel 44 t.a.v. de minimale bediening van de stations (de ontheffingsverzoeken).

NS vraagt dit advies op basis van de resultaten van de jaarlijkse concessietoets. Net als vorig jaar is deze toets gedaan op basis van de capaciteitsaanvraag van april 2018 om zo in een eerder stadium u om advies te kunnen vragen. Dit betekent dat het mogelijk is dat de verdeling van de capaciteit door ProRail in augustus 2018 nog leidt tot gewijzigde of nieuwe ontheffingsverzoeken. In dat geval zullen wij u opnieuw om een advies vragen, tenzij er alleen sprake is van verbeteringen.

Graag ontvangen wij uw advies uiterlijk 22 augustus 2018, zodat we deze kunnen verwerken in de brief met de ontheffingsaanvraag aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

### **1. Aanpassing weergave ontheffingsverzoeken**

Mede naar aanleiding van het advies van de consumentenorganisaties over de ontheffingsverzoeken voor de Dienstregeling 2018 zijn verschillende aanpassingen in de opzet van deze adviesaanvraag doorgevoerd met het oog op de leesbaarheid en ter verduidelijking hoe bij de concessietoets de concessievoorwaarden worden geïnterpreteerd. In bijlage 1 lichten wij deze verbeteringen toe.

### **2. Aanleiding en grondslag ontheffingsverzoeken**

Artikel 44 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de 'grote' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting; (lid 1a)

- NS de ‘overige’ stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting (lid 1b)
- NS gerechtigd is hiervan af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (lid 2)
- Een uur elk willekeurig interval van 60 minuten bevat, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten (lid 3)

Artikel 69 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de concessieverlener schriftelijk kan verzoeken om ontheffing van artikel 44. (lid 1)
- NS voordat dit verzoek wordt gedaan advies moet vragen aan de consumentenorganisaties en aan de betrokken decentrale overheden en deze partijen gemotiveerd moet meedelen hoe ze met dit advies is omgegaan. (lid 2)
- NS het verzoek tot ontheffing deugdelijk moet motiveren en daarbij moet ingaan op de uitgebrachte adviezen. (lid 3)

Op veel trajecten rijdt NS vaker dan de eisen genoemd in artikel 44 lid 1 om zo aan te sluiten bij de vervoervraag. Op enkele momenten, met name op vroege tijdstippen in het weekend en in mindere mate 's avonds laat, rijdt NS vanwege de lage vervoersvraag op een paar stations minder treinen dan genoemd in artikel 44 lid 1. Deze afwijkingen bestonden grotendeels al in de Dienstregeling 2014 en voldoen dus aan de concessie-eisen op grond van artikel 44 lid 2. Doordat de dienstregeling jaarlijks wijzigt toetst NS jaarlijks of er nieuwe afwijkingen zijn van de eisen genoemd in artikel 44 lid 1. Doorgaans betreft dit situaties waarin niet de frequentie verandert, maar alleen sprake is van een kleine verschuiving van vertrektijden.

Dienstregeling 2019 bevat een aantal veranderingen die de eisen van artikel 44 raken en waarvoor NS voornemens is ontheffing te vragen. De wijzigingen in de Dienstregeling 2019 zijn relatief klein. Daarom is het aantal voorgenomen ontheffingsverzoeken beperkt. De impact voor reizigers hiervan is minimaal omdat het merendeel van de ontheffingsverzoeken gaat om een verschuiving van één minuut.

Bij wijzigingen van treinseries hanteert NS de volgende uitgangspunten bij het specificeren van de eerste en laatste treinen:

- In 2019 rijden, behalve daar waar in de consultatie van januari 2018 anders is afgesproken, tussen twee stations evenveel treinen als in 2018.
- Bij significante tijdsverschuiving wordt in principe in de “spitsrichting” eerder gereden, terwijl in de “tegenspits” richting later gereden wordt. Dit betekent dat de meerderheid van de forensen zo vroeg mogelijk richting hun bestemming kunnen. Tegelijkertijd kan er in de late uren later vanuit de belangrijke bestemmingen vertrokken worden.

### 3. De voorgenomen ontheffingsverzoeken

- A. NS is voornemens voor de stations welke zijn opgenomen in de tabel in de bijlage bij deze brief ontheffing van de concessieverlener te verzoeken, of waar de ontheffing al verleend was een verruiming van de ontheffing van het in artikel 44 bepaalde m.b.t de minimale bediening per uur per richting. Als er al een afwijking bestond in de Dienstregeling 2014 wordt er alleen ontheffing gevraagd voor de verslechtering ten opzichte van die dienstregeling. De ontheffingsverzoeken zijn gebaseerd op de vertrektijden in elke richting.